El Internacional
The International

Vol. 35 No. 41 • October 21, 2021 / 21 octubre 2021 | Presidio, Condado de Presidio, Texas | www.presidiointernational.net • $1

BURN BAN IN EFFECT, NO GROUND FIRES

by order of Presidio County

State legislators approve $15.5 million for new Presidio railroad inspection station

By ABBIE PERRAULT
abbie@bigbendsentinel.com

PRESIDIO — Funding to build an inspection station along the rail line that passes through Presidio is nearly on its way after the state House and Senate passed a bill this week that will give $15.5 million in funding to the project.

While the bill still needs the governor's sign off to become final, the bill passed quickly through the state legislature, which is in its third specially-called session of the year. Senate Bill 8 distributes $16.8 billion of federal money from the Biden administration's American Rescue Plan, funding a wide variety of projects, from food banks and rural hospitals to broadband infrastructure.

Toward the end of the bill, $15.5 million was allocated to the Texas Department of Transportation to construct a customs inspection station in Presidio as part of the state's COVID-19 relief and recovery package.

The South Orient Rail Line (SORL) that runs from Fort Worth to the port town of Topolobampo on the Pacific coast of Mexico has already seen significant upgrades over the past couple years in preparation for the reopening of the international rail bridge that connects Presidio and Ojinaga.

After a fire badly burned the rail bridge in 2018, a restoration began in 2018. This year, the infrastructure needed for the train to physically cross the bridge was completed, however, to get commerce moving internationally, goods in the train need to be inspected by U.S. Customs to make sure cargo is in compliance with federal laws and regulations.

Local state representative Eddie Morales said that on top of the federal funding for the U.S. CBP rail inspection station, the newly allocated money will pay for an X-ray machine, lighting, fencing and other miscellaneous improvements "to ensure that rail imports and exports can move through safely and efficiently."

In September, a U.S. Customs and Border Protection spokesperson said they were collaborating with TxDOT and rail line operator Texas Pacifico to establish "the infrastructure and operational procedures necessary to initiate international rail traffic via the Presidio railroad bridge."

Jake Giesbrecht of the Presidio International Port Authority said that the land that's being eyed for the inspection station is currently owned by a mix of private

(Continued on page 2)

West Texan Media Group, LLC

Presidio County moves to transfer ownership of cemetery to Lipan Apache Tribe of Texas

By SAM KARAS
sam@bigbendsentinel.com

MARFA — At last Wednesday's commissioners court meeting, Presidio County made progress toward transferring ownership of the Lipan Apache cemetery in Presidio to the Lipan Apache Tribe of Texas. The move to transfer ownership, presented by County Attorney Rod Ponton, represents a significant shift in the county's approach to dealing with the issue of how to care for the cemetery, which has been threatened for many years by development in Presidio.

The cemetery is the final resting place for individuals in the Aguilar and Ornelas families, whose descendents can be found all over Presidio — family representative Christina Hernandez has put the count around 500 individuals in the region alone. Previously, Ponton (who is also head of the Presidio County Historical Commission) had proposed deeding the land to the Presidio County Historical Commission, but that plan was scrapped after concerns were raised by the Lipan Apache Tribe of Texas and the Big Bend Conservation Alliance, who have been working together to preserve the cemetery.

The cemetery currently spans two lots of city land and three lots of county land off of Market Street. "It's basically in the middle of town and neither the county or the city own it as a cemetery," Ponton explained. "It's unclear how the city and county ended up with these lots, but it's probably nonpayment of taxes."

Official records show the transfer of ownership of the land in 1991

(Continued on page 2)

Two horse race betting initiatives on Nov. 2 ballot will determine the future of Presidio racetrack

By MARY CANTRELL
mkcantrell@bigbendsentinel.com

PRESIDIO COUNTY — Early voting is underway for the November 2 special election in which voters will decide on a number of amendments to the state constitution as well as two local initiatives that could lead to the development of a horse racetrack in Presidio County.

The two referendums unique to Presidio County voters are whether or not to legalize pari mutuel and simulcast betting within the county. "Pari mutuel wagering," as it will be written on the ballot, refers to a type of betting in which bets are placed in a pool, and "simulcast wagering" allows for people to place bets virtually or without being physically present.

If passed, the initiatives would legalize two types of betting on horse racing within a Texas Racing Commission licensed facility. The ballot initiatives were prompted by a group looking to greenlight construction of a horse racetrack in Presidio County.

The site for the racetrack, a 20-acre plot off of Highway 67, south of the Presidio airport, has already been secured by the hopeful racetrack-runner Jose Valdez, with the intent to expand the property. Other pari mutuel tracks in Texas are much larger, like Lonestar Park track in Grand Prairie which measures 315 acres, and require a hefty amount of maintenance.

The proposed racetrack, currently going by the name "Presidio Desert Downs," is the brainchild of Presidio native Valdez who has a family

(Continued on page 2)

Santa Teresa Church parade brings music and good cheer to Presidio's main drag

By SAM KARAS
sam@bigbendsentinel.com

PRESIDIO — Santa Teresa Church hosted a parade this past Saturday morning, and children of all ages gathered along O'Reilly Street waiting for candy to be tossed into the crowd. The community was invited to participate, with floats interpreting the theme of St. Joseph, protector of the Catholic Church. The floats showcased just how much creative talent there is in Presidio, featuring everything from a giant Bible towed by a Jeep to a cardboard cutout of the Santa Teresa Church with paper palm trees and cacti to set the scene. The children's choir stole the show, belting out hymns into the clear Saturday morning sky.

Behind siren peals from the Presidio Police Department, Los Matachines led the way down O'Reilly Street. Los Matachines, who perform at church events and represent Santa Teresa out on the road, dance in costumes that blend Native American and Catholic symbols. Juany Rodriguez, who has been in the group for 16 years, explained that the colors chosen for their clothes and makeup are a mix of tradition and personal interpretation — "We wear brown for Saint Teresa, green for the Virgin of Guadalupe and blue because I like it," she said.

"They're really good dancers," said Izaac Lara, who led Los Matachines

(Continued on page 2)

El condado de Presidio decide transferir la propiedad del cementerio a la tribu Lipan Apache de Texas

Por SAM KARAS
sam@bigbendsentinel.com

MARFA — En la reunión de la corte de comisionados del miércoles pasado, el condado de Presidio avanzó hacia la transferencia de la propiedad del cementerio Lipan Apache en Presidio al Lipan Apache Tribu de Texas. La medida para transferir la propiedad, presentada por el fiscal del condado Rod Ponton, representa un cambio significativo en el enfoque del condado para abordar el tema de cómo cuidar el cementerio, que ha estado amenazado durante muchos años por el desarrollo en Presidio.

El cementerio es el lugar de descanso final para las personas de las familias Aguilar y Ornelas, cuyos descendientes se pueden encontrar en todo Presidio. La representante de la familia Christina Hernández ha contado alrededor de 500 personas solo en la región. Anteriormente, Ponton (quien también es jefe de la Comisión Histórica del Condado de Presidio) había propuesto ceder la tierra a la Comisión Histórica del Condado de Presidio, pero ese plan fue descartado después de que la Tribu Lipan Apache de Texas y la Alianza de Conservación Big Bend, quien han estado trabajando juntos para preservar el cementerio, plantearon preocupaciones.

El cementerio actualmente se extiende por dos lotes de terreno de la ciudad y tres lotes de terreno del condado frente a Market Street. "Está básicamente en medio de la ciudad y ni el condado ni la ciudad lo poseen

(Continúa en la página 3)

Dos iniciativas de apuestas de carreras de caballos en la boleta electoral del 2 de noviembre determinarán el futuro del hipódromo de Presidio

Por MARY CANTRELL
mkcantrell@bigbendsentinel.com

CONDADO DE PRESIDIO — La votación anticipada está en marcha para la elección especial del 2 de noviembre en la que los votantes decidirán sobre una serie de enmiendas a la constitución estatal, así como dos iniciativas locales que podrían conducir al desarrollo de un hipódromo en el condado de Presidio.

Los dos referendos exclusivos de los votantes del condado de Presidio son si legalizar o no las apuestas mutuas y simultáneas dentro del condado. "Apuestas pari mutuel", cómo se escribirá en la boleta, se refiere a un tipo de apuestas en las que las apuestas se colocan en un grupo, y las "apuestas simultáneas" permiten que las personas realicen apuestas virtualmente o sin estar físicamente presente.

Si se aprueba, las iniciativas legalizarían dos tipos de apuestas en las carreras de caballos dentro de una instalación autorizada por la Comisión de Carreras de Texas. Las iniciativas de votación fueron impulsadas por un

(Continúa en la página 3)

El desfile de la Iglesia de Santa Teresa trae música y buen humor a la calle principal de Presidio

Por SAM KARAS
sam@bigbendsentinel.com

PRESIDIO — La Iglesia de Santa Teresa organizó un desfile el pasado sábado por la mañana, y niños de todas las edades se reunieron a lo largo de la calle O'Reilly esperando a que las carrozas arrojaran dulces a las multitudes. La comunidad fue invitada a participar, con carrozas interpretando el tema de San José, protector de la Iglesia Católica. Las carrozas mostraron cuánto talento creativo hay en Presidio, con todo desde una Biblia gigante remolcada por un jeep hasta un recorte de cartón de la Iglesia de Santa Teresa con palmeras de papel y cactus para preparar la escena. El coro de niños se robó el espectáculo, cantando himnos en el cielo despejado de la mañana del sábado.

Detrás de repiques de sirenas del departamento de policía de Presidio, los matachines dirigieron por la calle O'Reilly. Los Matachines, que actúan en eventos de la iglesia y representan a Santa Teresa en el camino, bailan con trajes que combinan símbolos nativos americanos y católicos. Juany Rodríguez, quien lleva 16 años en el grupo, explicó que los colores elegidos para su vestimenta y maquillaje son una mezcla de tradición e interpretación personal — "Nos vestimos de marrón para Santa Teresa, verde para la Virgen de Guadalupe y azul porque me gusta ", dijo.

(Continúa en la página 3)

POR ORDEN DEL CONDADO DE PRESIDIO ENTRA EN VIGOR UNA PROHIBICIÓN SOBRE EL USO DEL FUEGO, NO SE PUEDE HACER FUEGO SOBRE LOS TERRENOS

Los legisladores estatales aprueban $ 15.5 millones para la nueva estación de inspección ferroviaria de Presidio

Por ABBIE PERRAULT
abbie@bigbendsentinel.com

PRESIDIO — Los fondos para construir una estación de inspección a lo largo de la línea ferroviaria que pasa por Presidio están casi en camino después de que la Cámara y el Senado del estado aprobaron un proyecto de ley este semana que dará $ 15,5 millones en fondos para el proyecto.

Si bien el proyecto de ley aún necesita la aprobación del gobernador para ser definitivo, el proyecto de ley pasó rápidamente a través de la legislatura estatal, que se encuentra en su tercera sesión especialmente convocada del año. El Proyecto de Ley del Senado 8 distribuye $ 16.8 mil millones de dinero federal del Plan de Rescate Estadounidense de la administración Biden, financiando una amplia variedad de proyectos, desde bancos de alimentos y hospitales rurales hasta infraestructura de banda ancha.

Hacia el final del proyecto de ley, se asignaron $ 15,5 millones al Departamento de Transporte de Texas para construir una estación de inspección de aduanas en Presidio como parte del paquete de ayuda y recuperación de COVID-19 del estado.

El South Orient Rail Line (SORL) que va desde Fort Worth hasta la ciudad portuaria de Topolobampo en la costa del Pacífico de México ya ha experimentado mejoras significativas en los últimos dos años en preparación para la reapertura del puente ferroviario internacional que conecta Presidio y Ojinaga. .

Después de que un incendio quemara gravemente el puente ferroviario en 2018, se inició una restauración ese mismo año. Este año, se completó la infraestructura necesaria para que el tren cruce físicamente el puente; sin embargo, para que el comercio se mueva a nivel internacional, los bienes en el tren deben ser inspeccionados por la Aduana de los EE. UU. para asegurarse de que la carga cumpla con las leyes y regulaciones federales.

El representante local del estado, Eddie Morales, dijo que además de los fondos federales para la estación de inspección ferroviaria de CBP de EE. UU., el dinero recién asignado pagará una máquina de rayos X, iluminación, cercas y otras mejoras diversas "para garantizar que las importaciones y exportaciones ferroviarias puedan moverse de manera segura y eficiente ".

En septiembre, un portavoz de Aduanas y Protección

(Continúa en la página 3)

ENGLISH NEWS

Presidio inspection station

(Continued from page 1)

landowners, the railroad, the USDA and CBP.

Construction of a permanent inspection facility may take 30 to 36 months to complete, Stan Meador, a spokesperson for Texas Pacifico, estimated last month. A temporary facility is likely to come sooner, though, so that international commerce can begin. "What we're doing right now are features putting in place things that allow CBP to effectively process trains before that permanent facility gets built," Meador said last month.

Texas Pacifico has been moving trains on the north part of the tracks, while Cemex, a Mexican building material company has begun running the rails south of the border. Both sides are hoping to cross the international bridge as soon as possible, though no date has been set for the first train to roll across the bridge from one country to the other.

Presidio City Administrator Brad Newton pointed out that while most rails in the area seem to travel east to west, the return of this rail would be a crucial north to south transit point. When opened, it will be one of only six railways that cross the U.S. Mexico border.

"While in and of itself, this funding does not open the bridge tomorrow, it is a significant milestone in ensuring that commerce on the rail line with our largest trading partner, Mexico, will soon be reestablished, and done in a manner that does not compromise border security," Meador of Texas Pacifico said this week, after the $15.5 million was secured.

The funding given to the project this week is being added to $17.5 million already secured by TxDOT from federal sources, completing the budget of the $33 million project.

"This is an exciting milestone for our district. The border inspection station at Presidio is a tremendous opportunity locally, statewide, and internationally," State Senator César Blanco stated in a release after the bill's passage Monday night. "The growth of trade by rail and road through Presidio — the "next frontier" for border trade — will benefit our local and state economies."

Newton assured that there will be construction jobs brought to the area because of the project, as well as adding new CBP staff once the station is up and running. The city administrator said the train's ability to carry the equivalent of 400 truckloads of goods could also benefit Presidio by lessening wear and tear on the highways and improving air quality in the area.

He also hopes to spin the growth of Presidio commerce into a Free Trade Zone (FTZ), a federal classification that could bring certain benefits like changing the rules around duty fees and offering streamlined customs procedures.

From a city perspective, Newton said, "A Free Trade Zone would give a lot of opportunities to a lot of different people — opportunities to develop their lands and instead of growing tumbleweeds. They could grow a business. They could build a warehouse or get involved in international trade. There's dormant land that could be farmed."

While none of that will happen overnight, Newton said the new bridge and the re-introduction of the railroad to the community would be a big part of moving the FTZ effort forward.

As American ports have faced bottle necks this year and called the reliability of the global supply chain into question, international trade has demanded more viable trade routes. While it will take time to launch, the rail line through Presidio will be a useful connection for the United States to access shipping happening in the Pacific — through the Mexican port in Topolobampo — and to take advantage of the production of goods and raw materials within Mexico. "This is the escape route for a lot of overload," Giesbrecht of the new international port.

Senator Blanco also hammered home Presidio's growing place in the supply chain, stating, "The allocated funds for the completion of the SORL will bolster Texas's economic competitiveness by creating a new alternative for shipping between Texas and Mexico, and alleviating congestion at other ports of entry on the Texas-Mexico border."

"The city of Presidio can once again utilize the South Orient Rail Line to bring back rail trade to their community," Representative Morales said this week. "This is a critical piece of trade infrastructure for the state of Texas, and the United States as a whole."

Lipan Apache

(Continued from page 1)

from a Mr. and Mrs. Ramos. Around that time, the city announced plans to widen and pave the dirt road at the base of the burial mound. Community members and the Texas Historical Commission's Archaeological Stewardship Network stepped in to delineate the boundaries of the cemetery, and city development at the site was temporarily paused.

Over the next three decades, the surrounding streets were paved, and an alleyway was bulldozed into the burial mound. Utility lines were installed throughout the cemetery. "Now few of the graves are marked by the piles of cairns solemnly gathered by the people who buried their dead there generations ago," Tribal Administrator Oscar Rodriguez wrote in a paper presented to the Texas Historical Commission in February. "Rock walls made with these stones are visible throughout the neighborhood today."

The cemetery's history dates back to the 1790s, when the Spanish government apportioned a reservation for the Lipan Apache near what's now known as the barrio de los Lipanes. Records of nomadic Apache presence in the area dates back even further to the 1680s, when Jumano leader Juan Sabeata petitioned the diocese of El Paso for a mission in Presidio-Ojinaga.

Sabeata hoped a spiritual and political alliance with the Spanish would help protect his people from the Apaches, who were competing for resources with the Jumanos and the dozens of other indigenous groups who called la junta de los ríos, the area around what's now Presidio-Ojinaga, home in the 17th century. While many Lipan chose to return to their nomadic lifestyle after the eventual ultimatum from the Spanish government, the Prairie Grass band put down roots.

Over many generations, they became a part of the blend of indigenous and colonial cultures that make Presidio and Ojinaga a distinctive part of the Big Bend today. Despite their relative assimilation — by the 1860s, U.S. Cavalry visiting the area described them as "friendly" while waging an all-out war against other Lipan bands in the region — some racial stigma remained.

Hernandez, who has been helping lead the charge to protect the cemetery, remembers a family story from her great-great-grandfather, who is buried in the cemetery. In a break with tradition, his wife was buried at the church. Some members of Hernandez's family say that as an indigenous man, he wanted to be buried with his people; others say he was not allowed to be buried at the church because of his Lipan identity.

Hernandez has been working to protect the cemetery practically from birth. From around the time she was two years old, her family sent her to Presidio every summer to spend time with her grandparents. A regular feature of these visits was visiting and cleaning the cemetery, which was referred to in her family as the "Aguilar cemetery" because those ancestors were the only ones whose named grave markers had not disappeared over the years.

Hernandez — who now commutes every other month between Austin and Presidio — says the move to legally transfer the land back to the Lipan Apache was sparked by frustrations in her family about how to take care of the cemetery without the land rights. "We weren't able to make improvements because the city and county own that land," she explained.

One of the biggest budget items the family wants is the creation of a fence around the perimeter of the cemetery to protect the mound from vehicle and foot traffic. The fence is estimated to cost between $40,000 and $60,000 — a figure that does not include ongoing maintenance. Hernandez says county, city and state officials started to change their tune once they realized the true financial scope tied to the cemetery's maintenance and preservation.

Ponton's plan, presented at this week's meeting, hinged on Texas cemetery law. The county can give away land to be used as a cemetery to a "qualified nonprofit," but the city isn't legally able to make that same transfer. Ponton proposed the city give up their lots to the county, and the commissioners court moved to pre-authorize the transfer to the Lipan Tribe once the city filed their deed transfers. That was scheduled to happen at a Presidio City Council meeting on October 18, but the meeting was postponed until November 1.

Still, the family is hopeful for the future. "We're no longer bystanders of our own history — that's what we've felt for a long time," Hernandez said. "The city and county have done a great job of making us feel a part of this process. They recognize that this isn't a political issue, that this is really the return of property that over the course of history came into their hands. It offers recognition to us and to the people interred in the cemetery that we exist, that we aren't just some blip in history or that we never existed. It validates us."

OBITUARY



Covos

Lucio V. Covos, 89, of Presidio, Texas, reunited with his Lord and Savior on Monday, October 4, 2021, in Presidio.

Lucio V. Covos was born in Presidio to Miguel Covos and Paula Vargas on December 13, 1931. He attended school there until the eighth grade. He married the love of his life, Juana Mendoza, on May 16, 1951, in Presidio. He worked with Big Bend National Park for many years as trail maintenance and recreation. He later transitioned and was employed by the International Boundary and Water Commission as a maintenance technician. He was a veteran of the Korean War and served in the Army. Lucio was very proud to be an American! He was a devout parishioner of Santa Teresa de Jesus Catholic Church and participated with the Cursillo. He will be remembered by his loved ones for his courageous guidance, his amazing and charismatic sense of humor and stories, his devotion to his faith, family and his determination of a life well lived! He will be greatly missed by all those who loved him.

Lucio is preceded in death by his parents, Miguel Covos and Paula Vargas; brother Salvador Covos; sister Hortencia Sanchez; and son in law, Juan Magallanes.

Lucio is survived by his lovely wife, Juana Covos; children Maria Teresa (Jose) Leyva, Hilda C. Magallanes, Alfredo (Socorro) Covos, Daniel (Karime) Covos, Gloria (Alberto) Hernandez and Marisela (Mario) Holguin; brothers Ervey Covos, Edmundo Covos and Oscar Covos; 15 grandchildren and 25 great-grandchildren.

Rosary was held at 10:30 a.m. on Saturday, October 9, 2021, at Santa Teresa de Jesus Catholic Church in Presidio with memorial mass following and with Father Mike Alcuino officiating. Burial of cremated remains followed at Desert Hill Cemetery. Arrangements are by Eternity Funeral Home.

Horse race betting

(Continued from page 1)

background in horse racing. While Valdez now primarily resides in Dallas, he and his family still own land in Presidio County.

The idea to start a horse racetrack was born out of a desire to breathe some life back into the town, Valdez said. "I hate to say it but every time we go down there, it becomes sadder, to be honest with you. I love Presidio, I love the area. We're losing a lot of people there. We had a decline in the county numbers. And so it's just a shame," said Valdez. We've always talked about going back and doing something for the community."

Valdez serves as managing director of Wisdom Advisers, a health and safety consultancy, and brought together a handful of other partners to assist with the racetrack effort, some of which are fellow Presidio natives looking to add something new to the town. In addition to creating jobs and increasing visitation to the area, Valdez seeks to fill what he believes is a need in the horse racing market in Texas.

Due to the climate in Presidio, the proposed season for the races would fall between November and February, careful not to overlap with pre-existing circuits in other parts of the state. The idea is to help keep horses active in what would traditionally be their dormant period.

If voters approve the betting measures this November, the proposal will advance to the Texas Racing Commission for approval, a multi-step process which is likely to take around a year. Over the past 10 years, the commission has only received one application for a new racetrack, out of Jefferson County three years ago, which is still ongoing. There are currently four active horse racetracks in Texas and three that hold licenses but are not conducting live races.

The active tracks are located near Houston, Dallas, San Antonio and Austin. The locations create a convenient circuit for traveling horses and trainers, which would have a longer trek out to Presidio. The closest regulated racetracks to West Texas are Sunland Park Racetrack & Casino, Ruidoso Downs, and Zia Park Casino Hotel & Racetrack, all in New Mexico.

Nationally and statewide, the popularity of horse racing has been on the decline for many years. Possible reasons could be increased awareness of animal welfare or the industry's inability to reach new audiences. Maintaining horses is also a costly endeavor. In the past 20 years, the number of races in Texas has continued to decline from 2,014 in 2001 to 761 in 2019 and reaching a 20-year low of 668 in 2020, according to statistics from The Jockey Club.

"I think that racing just isn't an industry anymore, as far as getting the public out," said Mary Baxter, a retired exercise rider who has lived in Marfa since 1995.

Baxter said after the legislature enacted the Texas Racing Act in 1986, which created the Texas Racing Commission and permitted pari mutuel wagering, thus legitimizing the racetracks, it seemed like Texas had missed its opportunity to capitalize on the popularity of horse racing.

"All the training tracks that opened up when we got pari mutuel, they're all kaput, they're gone. I mean, I don't mean to sound so negative, but I witnessed it all. Because we had wanted pari mutuel for so long to be able to do a better job of racing. And then when it finally came, it just was kind of a big disappointment in a lot of ways," said Baxter.

Before the Texas Racing Act was passed, all tracks were "bush tracks" or unregulated tracks, which are now considered illegal. Baxter said after pari mutuel was passed, it increased the cost of hosting races due to tighter regulations and requirements.

"Years ago when it was bush tracks, it wasn't so complicated, because you didn't have to have veterinarians and all the support. Now you have to pay track vets and tellers at the windows. It's kind of hard to imagine that happening in the Presidio, but I've been wrong before," said Baxter.

Valdez is hoping Presidio Desert Downs would cut back on the amount of bush track racing in the area. He said he hopes to partner with Presidio's sister city Ojinaga to host U.S. versus Mexico international races and work with federal agencies to obtain visitor permits.

"That's one of the positive things about this, we think it'll tame down the bush track racing. We don't know that for a fact, of course. But that's one of the reactions that we're getting from the people in the area," said Valdez.

Valdez estimates once the facility is fully operational, the racetrack could employ anywhere from 80 to 120 individuals, but at the start while they are scaling up it may be closer to 20 to 30. While the horse racing will be seasonal and focus on quarter horse and thoroughbred racing, there is talk of the possibility of keeping the facility open year round and utilizing it for a different purpose. While similar sites in New Mexico and other neighboring states offer casinos in addition to racetracks, that would be illegal under current law in Texas.

Valdez says if the track is realized, they intend to partner with local organizations such as Sul Ross University's Veterinary Science program to bring students to the track and Big Bend Conservation Alliance to ensure the track's lighting doesn't interfere with preserving the area's dark skies. Valdez said he has received positive feedback about the potential track.

"So far, what we've heard is, we have no opposition. But, we also know that may be a false sense. We've been calling folks, we've been posting on Facebook," said Valdez.

Because the proposed site of the racetrack falls outside of Presidio city limits, taxes collected from new construction would benefit the county, the hospital district and the local school district, said Presidio Commissioner Buddy Knight. Racetracks do not act as a revenue generator for the state, but more so affect local economies, said Robert Elrod, public information officer with the Texas Racing Commission.

"It has a pretty large impact on where the tracks are and on the whole state as far as the horse industry is concerned," said Elrod. "And there's a whole industry that horse racing helps support that's pretty much statewide. That's not going to show up in any sort of state tax, or I don't think anywhere, but it is a part of the economy."

"In Texas we're surrounded by states that have horse racing, but at their tracks, at all of them surrounding the state, they also have other kinds of gambling, whether it's slot machines or table games. They have been able to offer bigger purses, because they use some of the money from the other gambling. Horsemen are going to go wherever the biggest purses are. So over a period of years more and more were going across the border," said Elrod.

In an effort to offer more competitive "purses," or prizes, compared to neighboring states, Texas passed an act of the Legislature in 2019 called the Horse Industry Escrow Account, which helps boost the purses via a percentage of racetrack wagers and sales of horse-related items in Texas. Average purses have gone up slightly every year until the average shot up from $17,701 in 2019 to $26,391 in 2020. Elrod said the purse increase has led to people bringing their horses back to race in Texas, but due to COVID-19, more time is needed to measure the impact of the higher winnings.

Presidio County voters can participate in early voting from 8 a.m. to 5 p.m. weekdays through October 29 ahead of the special election taking place November 2. Voting will take place at The Marfa Visitor Center/ USO Building, 302 South Highland Avenue, and The Presidio County Annex Building, 300 O'Reilly Street, for north and south county residents, respectively. On November 2, voters can visit either polling place to cast their vote anytime from 7 a.m. to 7 p.m.

Santa Teresa parade

(Continued from page 1)

with his inspired drum beats. He showed off his own fancy footwork by walking backwards from the elementary school to the church, all while pounding a leather drum strapped to his back. Izaac — who is in fourth grade — was quick to change out of his regalia after the parade, but kept on his T-shirt depicting St. Joseph and the baby Jesus. He was accompanied by his mother, Rosa Lara. Izaac has been drumming for the group for a year and hopes to continue. "We make up new beats together and it sounds really cool," he said.



Photo by Sam Karas

Izaac Lara marches to the beat of his own drum, leading the Matachines of Santa Teresa Church in last Saturday's parade.

SUBSCRIBE AT BIGBENDSENTINEL.COM

NOTICIAS EN ESPAÑOL

Iglesia de Ruidosa

(Continuación de la página 1)

Fronteriza de los EE. UU. dijo que estaban colaborando con TxDOT y el operador de línea ferroviaria Texas Pacífico para establecer "la infraestructura y los procedimientos operativos necesarios para iniciar el tráfico ferroviario internacional a través del puente ferroviario de Presidio".

Jake Giesbrecht, de la Autoridad Portuaria Internacional de Presidio, dijo que la tierra que se está estudiando para la estación de inspección es actualmente propiedad de una combinación de propietarios privados, el ferrocarril, el USDA y la CBP.

La construcción de una instalación de inspección permanente puede tardar de 30 a 36 meses en completarse, estimó el mes pasado Stan Meador, portavoz de Texas Pacífico. Sin embargo, es probable que llegue antes una instalación temporal para que pueda comenzar el comercio internacional. "Lo que estamos haciendo en este momento son características que implementan cosas que permiten a CBP procesar trenes de manera efectiva antes de que se construya esa instalación permanente", dijo Meador el mes pasado.

Texas Pacífico ha estado moviendo trenes en la parte norte de las vías, mientras que Cemex, una compañía mexicana de materiales de construcción, ha comenzado a operar los rieles al sur de la frontera. Ambas partes esperan cruzar el puente internacional lo antes posible, aunque no se ha fijado una fecha para que el primer tren cruce el puente de un país a otro.

El administrador de la ciudad de Presidio, Brad Newton, señaló que si bien la mayoría de los rieles en el área parecen viajar de este a oeste, el regreso de este riel sería un punto de tránsito crucial de norte a sur. Cuando se abra, será uno de los seis únicos ferrocarriles que cruzarán la frontera entre Estados Unidos y México.

"Si bien en sí mismo, este financiamiento no abre el puente mañana, es un hito significativo para asegurar que el comercio en la línea ferroviaria con nuestro socio comercial más grande, México, se restablezca pronto y se realice de una manera que no comprometer la seguridad fronteriza ", dijo Meador de Texas Pacífico esta semana, luego de que se obtuvieron los $ 15.5 millones.

El financiamiento otorgado al proyecto esta semana se agrega a $ 17.5 millones ya asegurados por TxDOT de fuentes federales, completando el presupuesto del proyecto de $ 33 millones.

"Este es un hito emocionante para nuestro distrito. La estación de inspección fronteriza en Presidio es una gran oportunidad a nivel local, estatal e internacional", declaró el senador estatal César Blanco en un comunicado después de la aprobación del proyecto de ley el lunes por la noche. "El crecimiento del comercio por ferrocarril y carretera a través de Presidio, la" próxima frontera "para el comercio fronterizo, beneficiará a nuestras economías locales y estatales".

Newton aseguró que se llevarán trabajos de construcción al área debido al proyecto, además de agregar nuevo personal de CBP una vez que la estación esté en funcionamiento. El administrador de la ciudad dijo que la capacidad del tren para transportar el equivalente a 400 camiones de mercancías también podría beneficiar a Presidio al disminuir el desgaste de las carreteras y mejorar la calidad del aire en el área.

También espera convertir el crecimiento del comercio de Presidio en una Zona de Libre Comercio (FTZ), una clasificación federal que podría traer ciertos beneficios, como cambiar las reglas sobre los aranceles y ofrecer procedimientos aduaneros simplificados.

Desde la perspectiva de la ciudad, Newton dijo: "Una Zona de Libre Comercio daría muchas oportunidades a muchas personas diferentes: oportunidades para desarrollar sus tierras y en lugar de cultivar polvo. Podrían hacer crecer un negocio. Podrían construir un almacén o involucrarse en el comercio internacional. Hay tierras inactivas que podrían cultivarse ".

Si bien nada de eso sucederá de la noche a la mañana, Newton dijo que el nuevo puente y la reintroducción del ferrocarril a la comunidad serían una parte importante para hacer avanzar el esfuerzo de las FTZ.

Dado que los puertos estadounidenses se han enfrentado a cuellos de botella este año y han cuestionado la confiabilidad de la cadena de suministro global, el comercio internacional ha exigido rutas comerciales más viables. Si bien tomará tiempo lanzarse, la línea ferroviaria a través de Presidio será una conexión útil para que Estados Unidos acceda a los envíos que se realizan en el Pacífico, a través del puerto mexicano en Topolobampo, y para aprovechar la producción de bienes y materias primas dentro de México. "Esta es la ruta de escape para mucha sobrecarga", dijo Giesbrecht del nuevo puerto internacional.

El senador Blanco también recalcó el creciente lugar de Presidio en la cadena de suministro, afirmando: "Los fondos asignados para la finalización del SORL reforzarán la competitividad económica de Texas al crear una nueva alternativa para el transporte marítimo entre Texas y México, y aliviar la congestión en otros puertos de entrada. en la frontera entre Texas y México".

"La ciudad de Presidio puede volver a utilizar la línea ferroviaria de South Orient para traer de vuelta el comercio ferroviario a su comunidad", dijo el Representante Morales esta semana. "Esta es una pieza fundamental de la infraestructura comercial para el estado de Texas y los Estados Unidos en su conjunto".

Lipan Apache

(Continuación de la página 1)

como cementerio", explicó Ponton. "No está claro cómo la ciudad y el condado terminaron con estos lotes, pero probablemente se deba a la falta de pago de impuestos".

Los registros oficiales muestran la transferencia de propiedad de la tierra en 1991 del Sr. y la Sra. Ramos. Alrededor de ese tiempo, la ciudad anunció planes para ensanchar y pavimentar el camino de tierra en la base del túmulo funerario. Los miembros de la comunidad y la Red de Administración Arqueológica de la Comisión Histórica de Texas intervinieron para delinear los límites del cementerio, y el desarrollo de la ciudad en el sitio se detuvo temporalmente.

Durante las siguientes tres décadas, las calles circundantes fueron pavimentadas y un callejón fue demolido en el túmulo funerario. Se instalaron líneas de servicios públicos en todo el cementerio. "Ahora pocas de las tumbas están marcadas por las pilas de mojones reunidos solemnemente por las personas que enterraron a sus muertos allí hace generaciones", escribió el administrador tribal Oscar Rodríguez en un documento presentado a la Comisión Histórica de Texas en febrero. "Las paredes de roca hechas con estas piedras son visibles en todo el vecindario hoy".

La historia del cementerio se remonta a la década de 1790, cuando el gobierno español asignó una reserva para el Lipan Apache cerca de lo que ahora se conoce como el barrio de los Lipanes. Los registros de presencia apache nómada en el área se remontan incluso más allá de la década de 1680, cuando el líder de Jumano, Juan Sabeata, solicitó a la diócesis de El Paso una misión en Presidio-Ojinaga.

Sabeata esperaba que una alianza espiritual y política con los españoles ayudaría a proteger a su pueblo de los apaches, que competían por los recursos con los jumanos y las docenas de otros grupos indígenas que llaman la junta de los ríos, el área alrededor de lo que ahora es Presidio-Ojinaga, hogar en el siglo XVII. Si bien muchos lipanes eligieron volver a su estilo de vida nómada después del eventual ultimátum del gobierno español, la banda de Prairie Grass echó raíces.

A lo largo de muchas generaciones, se convirtieron en parte de la mezcla de culturas indígenas y coloniales que hacen de Presidio y Ojinaga una parte distintiva del Big Bend en la actualidad. A pesar de su relativa asimilación - en la década de 1860, la Caballería de los Estados Unidos que visitaba el área los describió como "amistosos" mientras libraban una guerra total contra otras bandas lipan en la región - permaneció algo de estigma racial.

Hernández, quien ha estado ayudando a liderar la carga para proteger el cementerio, recuerda una historia familiar de su tatarabuelo, quien está enterrado en el cementerio. Rompiendo con la tradición, su esposa fue enterrada en la iglesia. Algunos miembros de la familia de Hernández dicen que, como indígena, quería ser enterrado con su gente; otros dicen que no se le permitió ser enterrado en la iglesia debido a su identidad lipan.

Hernández ha estado trabajando para proteger el cementerio prácticamente desde su nacimiento. Desde que tenía dos años, su familia la enviaba a Presidio todos los veranos para pasar tiempo con sus abuelos. Una característica habitual de estas visitas era visitar y limpiar el cementerio, al que su familia se refería como el "cementerio de Aguilar" porque esos antepasados eran los únicos cuyas lápidas con nombre no habían desaparecido a lo largo de los años.

Hernández, que ahora viaja cada dos meses entre Austin y Presidio, dice que la decisión de transferir legalmente la tierra a Lipan Apache fue provocada por las frustraciones de su familia sobre cómo cuidar el cementerio sin los derechos sobre la tierra. "No pudimos hacer mejoras porque la ciudad y el condado son dueños de ese terreno", explicó.

Una de las partidas presupuestarias más importantes que desea la familia es la creación de una cerca alrededor del perímetro del cementerio para proteger el montículo del tráfico de vehículos y peatones. Se estima que la cerca costará entre $ 40,000 y $ 60,000, una cifra que no incluye el mantenimiento continuo. Hernández dice que los funcionarios del condado, la ciudad y el estado comenzaron a cambiar de opinión una vez que se dieron cuenta del verdadero alcance financiero vinculado al mantenimiento y preservación del cementerio.

El plan de Ponton, presentado en la reunión de esta semana, dependía de la ley de cementerios de Texas. El condado puede ceder terrenos para ser utilizados como cementerio a una "organización sin fines de lucro calificada", pero la ciudad no puede legalmente hacer esa misma transferencia. Ponton propuso que la ciudad cediera sus lotes al condado, y la corte de comisionados se movió para preautorizar la transferencia a la Tribu Lipan una vez que la ciudad presentó sus transferencias de escrituras. Eso estaba programado para suceder en una reunión del Concejo Municipal de Presidio el 18 de octubre, pero la reunión se pospuso hasta el 1 de noviembre.

Aún así, la familia tiene esperanzas para el futuro. "Ya no somos espectadores de nuestra propia historia, eso es lo que hemos sentido durante mucho tiempo", dijo Hernández. "La ciudad y el condado han hecho un gran trabajo al hacernos sentir parte de este proceso. Reconocen que esto no es un tema político, que en realidad se trata de la devolución de la propiedad que a lo largo de la historia llegó a sus manos. Nos ofrece un reconocimiento a nosotros y a las personas enterradas en el cementerio de que existimos, de que no somos un pasaje de la historia o de que nunca existimos. Nos valida".

THE SENTINEL

OPEN EVERY DAY
7:30 AM

209 W EL PASO ST, MARFA, TX 79843

NEWSPAPER * COFFEE * COCKTAILS

Apuestas de carreras de caballos

(Continuación de la página 1)

grupo que buscaba dar luz verde a la construcción de un hipódromo en el condado de Presidio.

El sitio del hipódromo, una parcela de 20 acres junto a la autopista 67, al sur del aeropuerto de Presidio, ya ha sido asegurado por el esperanzado corredor de carreras José Valdez, con la intención de expandir la propiedad. Otras pistas de pari mutuel en Texas son mucho más grandes, como la pista Lonestar Park en Grand Prairie, que mide 315 acres y requiere una gran cantidad de mantenimiento.

El hipódromo propuesto, que actualmente se llama "Presidio Desert Downs", es una creación del nativo de Presidio, Valdez, quien tiene antecedentes familiares en carreras de caballos. Si bien Valdez ahora reside principalmente en Dallas, él y su familia aún poseen tierras en el condado de Presidio.

La idea de iniciar un hipódromo nació del deseo de darle un poco de vida a la ciudad, dijo Valdez. "Odio decirlo, pero cada vez que vamos allí, se vuelve más triste, para ser honesto contigo. Me encanta Presidio, me encanta la zona. Estamos perdiendo mucha gente allí. Tuvimos una disminución en los números de los condados. Entonces es una pena ", dijo Valdez. Siempre hemos hablado de regresar y hacer algo por la comunidad ".

Valdez se desempeña como director gerente de Wisdom Advisers, una consultora de salud y seguridad, y reunió a un puñado de otros socios para ayudar con el esfuerzo del hipódromo, algunos de los cuales son nativos de Presidio que buscan agregar algo nuevo a la ciudad. Además de crear empleos y aumentar las visitas al área, Valdez busca satisfacer lo que él cree que es una necesidad en el mercado de las carreras de caballos en Texas.

Debido al clima en Presidio, la temporada propuesta para las carreras caería entre noviembre y febrero, con cuidado de no superponerse con circuitos preexistentes en otras partes del estado. La idea es ayudar a mantener activos a los caballos en lo que tradicionalmente sería su período de inactividad.

Si los votantes aprueban las medidas de apuestas este noviembre, la propuesta avanzará a la Comisión de Carreras de Texas para su aprobación, un proceso de varios pasos que probablemente tomará alrededor de un año. Durante los últimos 10 años, la comisión solo ha recibido una solicitud para un nuevo hipódromo, en el condado de Jefferson hace tres años, que aún está en curso. Actualmente hay cuatro hipódromos activos en Texas y tres que tienen licencias pero que no realizan carreras en vivo.

Las pistas activas se encuentran cerca de Houston, Dallas, San Antonio y Austin. Las ubicaciones crean un circuito conveniente para caballos y entrenadores que viajan, que tendrían una caminata más larga hasta Presidio. Los hipódromos regulados más cercanos al oeste de Texas son Sunland Park Racetrack & Casino, Ruidoso Downs y Zia Park Casino Hotel & Racetrack, todos en Nuevo México.

A nivel nacional como a nivel estatal, la popularidad de las carreras de caballos ha estado en declive desde hace muchos años. Las posibles razones podrían ser una mayor conciencia sobre el bienestar animal o la incapacidad de la industria para llegar a nuevas audiencias. Mantener caballos también es una tarea costosa. En los últimos 20 años, la cantidad de carreras en Texas ha seguido disminuyendo de 2,014 en 2001 a 761 en 2019 y alcanzó un mínimo de 20 años de 668 en 2020, según estadísticas de The Jockey Club.

"Creo que las carreras ya no son una industria, en respeto a lo que hace salir al público", dijo Mary Baxter, una ciclista de ejercicio jubilada que ha vivido en Marfa desde 1995.

Baxter dijo después de que la legislatura promulgó la Ley de Carreras de Texas en 1986 , que creó la Comisión de Carreras de Texas y permitió las apuestas mutuas, legitimando así las pistas de carreras, parecía que Texas había perdido la oportunidad de capitalizar la popularidad de las carreras de caballos.

"Todas las pistas de entrenamiento que se abrieron cuando hicimos pari mutuel, están todas kaput, se van. Quiero decir, no quiero sonar tan negativa, pero fui testigo de todo. Porque habíamos querido pari mutuel durante tanto tiempo para poder hacer un mejor trabajo en las carreras. Y luego, cuando finalmente llegó, fue una gran decepción en muchos sentidos ", dijo Baxter.

Antes de que se aprobara la Ley de Carreras de Texas, todas las pistas eran "pistas de monte" o pistas no reguladas, que ahora se consideran ilegales. Baxter dijo que después de que se aprobó el pari mutuel, aumentó el costo de organizar carreras debido a regulaciones y requisitos más estrictos.

"Hace años, cuando se trataba de pistas de monte, no era tan complicado, porque no tenías que tener veterinarios y todo el apoyo. Ahora tienes que pagar a los veterinarios de pista y a los cajeros de las ventanas. Es un poco difícil imaginar que eso suceda en Presidio, pero me he equivocado antes ", dijo Baxter.

Valdez espera que Presidio Desert Downs reduzca la cantidad de carreras de pista en el área. Dijo que espera asociarse con la ciudad hermana de Presidio, Ojinaga, para organizar carreras internacionales entre Estados Unidos y México y trabajar con agencias federales para obtener permisos de visitante.

"Esa es una de las cosas positivas de esto, creemos que dominará las carreras de pista. No lo sabemos a ciencia cierta, por supuesto. Pero esa es una de las reacciones que estamos recibiendo de la gente de la zona ", dijo Valdez.

Valdez estima que una vez que la instalación esté en pleno funcionamiento, el hipódromo podría emplear de 80 a 120 personas, pero al principio, mientras se amplían, puede estar más cerca de 20 a 30. Si bien las carreras de caballos serán estacionales y se centrarán en caballos de cuarto de milla y carreras de pura sangre, se habla de la posibilidad de mantener la instalación abierta todo el año y utilizarla para un propósito diferente. Si bien sitios similares en Nuevo México y otros estados vecinos ofrecen casinos además de pistas de carreras, eso sería ilegal según la ley actual en Texas.

Valdez dice que si se realiza la pista, tienen la intención de asociarse con organizaciones locales como el programa de Ciencias Veterinarias de la Universidad de Sul Ross para llevar a los estudiantes a la pista y Big Bend Conservation Alliance para garantizar que la iluminación de la pista no interfiera con la preservación de los cielos oscuros del área. Valdez dijo que ha recibido comentarios positivos sobre la potencial pista.

"Hasta ahora, lo que hemos escuchado es que no tenemos oposición. Pero también sabemos que puede ser un sentido falso. Hemos estado llamando a la gente, hemos estado publicando en Facebook,"dijo Valdez.

Debido a que el sitio propuesto para el hipódromo queda fuera de los límites de la ciudad de Presidio, los impuestos recaudados de la nueva construcción beneficiarían al condado, al distrito hospitalario y al distrito escolar local, dijo el comisionado de Presidio, Buddy Knight. Los hipódromos no actúan como un generador de ingresos para el estado, pero afectan más las economías locales, dijo Robert Elrod, oficial de información pública de la Comisión de Carreras de Texas.

"Tiene un impacto bastante grande en dónde están las pistas y en todo el estado en lo que respecta a la industria del caballo", dijo Elrod. "Y hay toda una industria a la que las carreras de caballos ayudan a respaldar que es prácticamente en todo el estado. Eso no va a aparecer en ningún tipo de impuesto estatal, o no creo que en ninguna parte, pero es parte de la economía ".

"En Texas estamos rodeados de estados que tienen carreras de caballos, pero en sus pistas, en todos los que rodean el estado, también tienen otros tipos de juegos de azar, ya sean máquinas tragamonedas o juegos de mesa. Han podido ofrecer carteras más grandes, porque usan parte del dinero de los otros juegos de azar. Los jinetes irán a donde estén las bolsas más grandes. Así que durante un período de años, más y más personas cruzaron la frontera ", dijo Elrod.

En un esfuerzo por ofrecer "carteras" o premios más competitivos, en comparación con los estados vecinos, Texas aprobó una ley de la Legislatura en 2019 llamada Cuenta de Fideicomiso de la Industria del Caballo, que ayuda a aumentar las carteras a través de un porcentaje de las apuestas en hipódromos y las ventas de artículos relacionados a caballos en Texas. Las carteras promedio han aumentado ligeramente cada año hasta que el promedio se disparó de $ 17,701 en 2019 a $ 26,391 en 2020. Elrod dijo que el aumento de las carteras ha llevado a que las personas vuelvan a llevar sus caballos a las carreras en Texas, pero debido al COVID-19, se necesita más tiempo. necesario para medir el impacto de las ganancias más altas.

Los votantes del condado de Presidio pueden participar en la votación anticipada de 8 a. Edificio anexo, 300 O'Reilly Street, para los residentes del norte y sur del condado, respectivamente. El 2 de noviembre, los votantes pueden visitar cualquiera de los lugares de votación para emitir su voto en cualquier momento de 7 a.m. a 7 p.m.

El desfile de la Iglesia de Santa Teresa

(Continuación de la página 1)

"Son muy buenos bailarines", dijo Izaac Lara, quien dirigió a Los Matachines con sus inspirados ritmos de batería. Mostró su propio juego de pies elegante caminando hacia atrás desde la escuela primaria hasta la iglesia, todo mientras golpeaba un tambor de cuero atado a su espalda. Izaac, que está en cuarto grado, se quitó rápidamente su atuendo después del desfile, pero mantuvo su camiseta que representaba a San José y al niño Jesús. Lo acompañaba su madre, Rosa Lara. Izaac ha estado tocando la batería para el grupo durante un año y espera continuar. "Creamos nuevos ritmos juntos y suena realmente genial", dijo.



Foto por Sam Karas

La iglesia de Santa Teresa organizó un desfile el pasado sábado, celebrando el tema de Santa José.

CLASSIFIED & SPORTS

Presidio runners dominate, bringing home 5 district champion titles from Tornillo meet

PRESIDIO — The district cross-country meet was held in Tornillo last Thursday and it was a great day for Presidio High School and Lucy Rede Franco Middle School runners, who together brought home five district champion titles, giving a dominating performance.

For the second consecutive year, the varsity boys were crowned district champions with 30 points. Jose Fernandez was the fastest team member, coming in fourth with a time of 18:08. The varsity boys will be running at the regional meet, where they will look to defend their 2020 regional title and advance to the state meet to also defend their state title.

The varsity girls also gave a good showing, claiming the district runner up title with 49 points and qualifying to run at the regional meet for the sixth consecutive year. Judith Bustamante came in third with a 13:16 time, logging the fastest run of the team.

The junior varsity boys claimed a district champion title with 16 points, and dominated the top slots. Claiming first was Maycol Rey with 20:09, second was Jose Guerrero with 21:28 and third was Abdiel Herrera with 21:45. In junior varsity girls, runner Alexandra Carrasco placed first on her own with an 18:26 time.

The success continued among the middle school runners, where the eighth grade girls were bestowed the title of district champions with 24 points, and the eighth grade boys also became district champions with 31 points. Eighth grade boy Musio Rey got first with a 12:15 time and

Gabriel Salazar came third with a 12:57 time. Eighth grade girl Liyah Reyna snatched first with a time of 13:20 and Valeria Marquez finished third place with a time of 14:34.

Rounding out an incredible showing by Presidio's runners, the seventh grade boys were also named district champions in Tornillo, with Jose Bustamante getting first with a time of 14:09, Aaron Sanchez getting second with a time of 14:40 and Kaden Mccall claiming third with a time of 14:41.

EMAIL ADS@BIGBENDSENTINEL.COM FOR ADVERTISING RATES

PUBLIC NOTICE

Public Notice

The Presidio County Appraisal District is seeking proposals for Financial Auditor for year ending December 2021. Any and all proposals to be submitted to the Presidio CAD office at 107 E. Texas, P O Box 879, Marfa, Texas, (432)729-3431.

All proposals must be received by October 21, 2021. The Board of Directors of the Presidio CAD reserves the right to accept or reject any proposal.

DY CONVENIENCE STORE
fuel • fast food • cold beer, soda, water, juice • ice • lottery
104 O'Reilly @ the Y
229.4488

FORT DAVIS STATE BANK
Fort Davis • Alpine • Presidio
Member FDIC
206 E O'Reilly St.
Presidio, TX 79845
432-229-5000 • www.fdsb.com

PRESIDIO SPORTS CALENDAR

THURSDAY, OCTOBER 21:
LRFMS Parent Meeting Boys & Girls Basketball at 6:00 p.m.
SATURDAY, OCTOBER 23:
ACT AT PHS
SUNDAY, OCTOBER 24:
PHS CC Boys & Girls at Lubbock Regionals.
MONDAY, OCTOBER 25:
LRFMS Volleyball 7,8 (A&B) vs Alpine at Presidio
PHS Cross Country Boys & Girls at Lubbock Regionals

ADVERTISEMENT FOR BIDS

Presidio County Health Services, Inc.
1605 North Fort Davis Highway, Suite B
Alpine, Texas 79830

Separate sealed BIDS for the Renovation and Minor Alteration of 3,800 S.F. of Outpatient Medical Clinic space in an existing building located at 1707 North 4th Street in Alpine, Texas will be received by Presidio County Health Services, Inc. at the Administrative Offices of PCHS, Inc. until 3:00 PM, Central Daylight Savings Time, October 19, 2021, and then at said office publicly opened and read aloud.

The CONTRACT DOCUMENTS may be examined at the following locations:
Thomas Greenwood Architect, PLLC
305 South Cockrell Street
Alpine, Texas 79830-6403
(432)837-9419

and

Presidio County Health Services, Inc.
1605 North Fort Davis Highway, Suite B
Alpine, Texas 79830
(432)837-4812

Electronic copies of the CONTRACT DOCUMENTS may be obtained by contacting the office of Thomas Greenwood Architect, PLLC located at 305 South Cockrell Street, Alpine, Texas, 79830-6403, (432)837-9419

JOBS

Available jobs: Dental Hygienist, Dental Assistant, Pharmacy Clerk
Applications may be picked up at
1501 N. Erma, Presidio, TX or call 432-837-4812.
Please call before arrival.
Presidio County Medical Clinic • 1501 N. Erma Ave

Harper Hardware, LLC. Est 1929
From AC Repair Parts to Plumbing.
For all of your Commercial and Residential needs.
701 O'Riley St.
Presidio, TX 79845
432-229-3256
Do it Best



HALLOWEEN FUN RUN
Friday, October 29th
RUN, WALK, RIDE 5K | 3K | 1K
+ START & FINISH line: Downtown next to St. Francis Plaza
+ Lineup time: 5:30pm
+ Start time: 6pm
Wear a costume!
LIVE MUSIC after!!
FOOD VENDORS & CANDY
*Bring your own chair
PRESIDIO, TX
FREE EVENT

You're Invited...
We Request the Pleasure of Your Company
at the Ribbon Cutting Ceremony and
Grand Opening of the
PCHS Pharmacy and the
introduction of our
Pharmacist, Andrea Perez
Date: October 22, 2021
Time: 3:00 – 5:00
Location: Presidio County Medical Clinic
1501 N. Erma, Presidio, TX
Refreshments Will Be Served

FOR SALE / WANTED

WANTED
Looking for a deer lease for 2021 season in Presidio, Jeff Davis or Brewster County
Lodging not necessary, but preferred.
Call Frank 210-854-9586

HAGA UN VIAJE A:



LA IGLESIA DE RUIDOSA
DIA DE LA COMUNIDAD 2021 INSTALACIÓN DE ARTE / COMIDA Y BEBIDAS GRATIS / MARIACHI / FABRICACIÓN DE ADOBE / VISITAS A LA IGLESIA
El sábado, Octubre 23, 2021 | 11-4PM
Ruidosa, Texas | **ruidosachurch.org** para más información



FAST FIBER INTERNET
50/50M + Wi-Fi
Free installation
STARTING AT JUST $98.99/MO.
No Phone Required
• Same fast speeds for upload/download.
• Fast and reliable connection - NO CAPS!
• Best for streaming movies, smart doorbells, security cameras and more.
Call today!
800.592.4781
www.bigbend.com
BBT
Offer good for a limited time and may expire without notice. Service availability and internet speeds based on location. *Free standard installation with a 24-month agreement. Some restrictions apply. Contact us for complete details.

The International EI

Maisie Crow	Editor-in-Chief
Max Kabat	Publisher
Abbie Perrault	Managing Editor
Sam Karas	Reporter
Mary Cantrell	Reporter
Ariele Gentiles	Copy Editor
Becca Foster	Designer / Advertising
Mary Etherington	Office Manager
Maria Salgado	Distribution
Tomas Salgado	Distribution
Francisco Florevillar	Distribution
Maria Gerardo	Distribution

Office: 209 1/2 W. El Paso St., Marfa, Texas
Mail: PO Box P, Marfa, TX 79843
Telephone: 432.729.4342
Email: editor@bigbendsentinel.com
Advertising: max@bigbendsentinel.com
www.presidiointernational.net

The Presidio International (USPS 003-592) is published weekly, on Thursdays, 50 times a year by West Texan Media Group, LLC, Drawer P, Marfa, TX 79843. Annual subscription rates are $50 in Presidio, Brewster & Jeff Davis counties, and $60 elsewhere in Texas and the United States. Special rates apply abroad. Periodicals class postage paid at Marfa, Texas 79843. Postmaster: Send address changes to Box P, Marfa, TX 79843.