The International El

Vol. 36 No. 9 • March 10, 2022 / 10 marzo 2022 | Presidio, Condado de Presidio, Texas | www.presidiointernational.net • $1

BURN BAN IN EFFECT, NO GROUND FIRES

by order of Presidio County

Grant program could bring aerospace training centers to Alpine, Van Horn

WEST TEXAS — A coalition of El Paso entities is vying for a federal grant program to support an aerospace and defense project for the region — which could bring training centers to Van Horn and to Alpine's Sul Ross State University with the goal of training locals to take on jobs in the growing industry.

El Paso Makes, a partnership that includes the El Paso Chamber and The University of Texas at El Paso W.M Keck Center for 3D Innovation and Aerospace Center, helps comprise a new coalition called the West Texas Aerospace and Defense Manufacturing Coalition – a coalition whose proposed project was named in December as a finalist in the U.S. Economic Development Administration's $1 billion "Build Back Better Regional Challenge."

The project, titled "Reclaiming Aerospace and Defense Manufacturing Dominance through Frontier Technologies," puts forth a plan to reinvigorate economic growth and job opportunities, not only in El Paso but throughout West Texas. A project summary available through the EDA says the grant would "jumpstart our efforts to tackle the enduring challenges in our region of lagging incomes, brain drain and the hollowing out of a once vibrant manufacturing base."

The project identifies low wages and a dearth of STEM occupations as problems plaguing the region, and notes economic setbacks have been worsened by the pandemic; it also identifies the booming aerospace and defense industry as a potential source of growth. West Texas is not only a manufacturing hub and close to a number of military bases, the coalition says, but is also home to the spaceport of Blue Origin, the aerospace company founded by billionaire Jeff Bezos. In July of last year, the company's first manned flight took place at the launch site in Culberson County, just outside of Van Horn.

In addition to a proposed 250-acre site near the El Paso International Airport that would house manufacturers, design centers and a training center, the project pitches a plan for supporting facilities in surrounding rural areas, which includes "Satellite Centers for Aerospace and Defense Supply Chain Innovation Network for Manufacturers," which will host training centers, both in Van Horn and at Sul Ross State University in Alpine.

"Blue Origin's spaceport investment in Culberson County should be matched with public investment that provides area residents a pathway to jobs at Blue Origin and provides area manufacturers new business opportunities," reads the project summary.

Those involved in the project

(Continued on page 4)

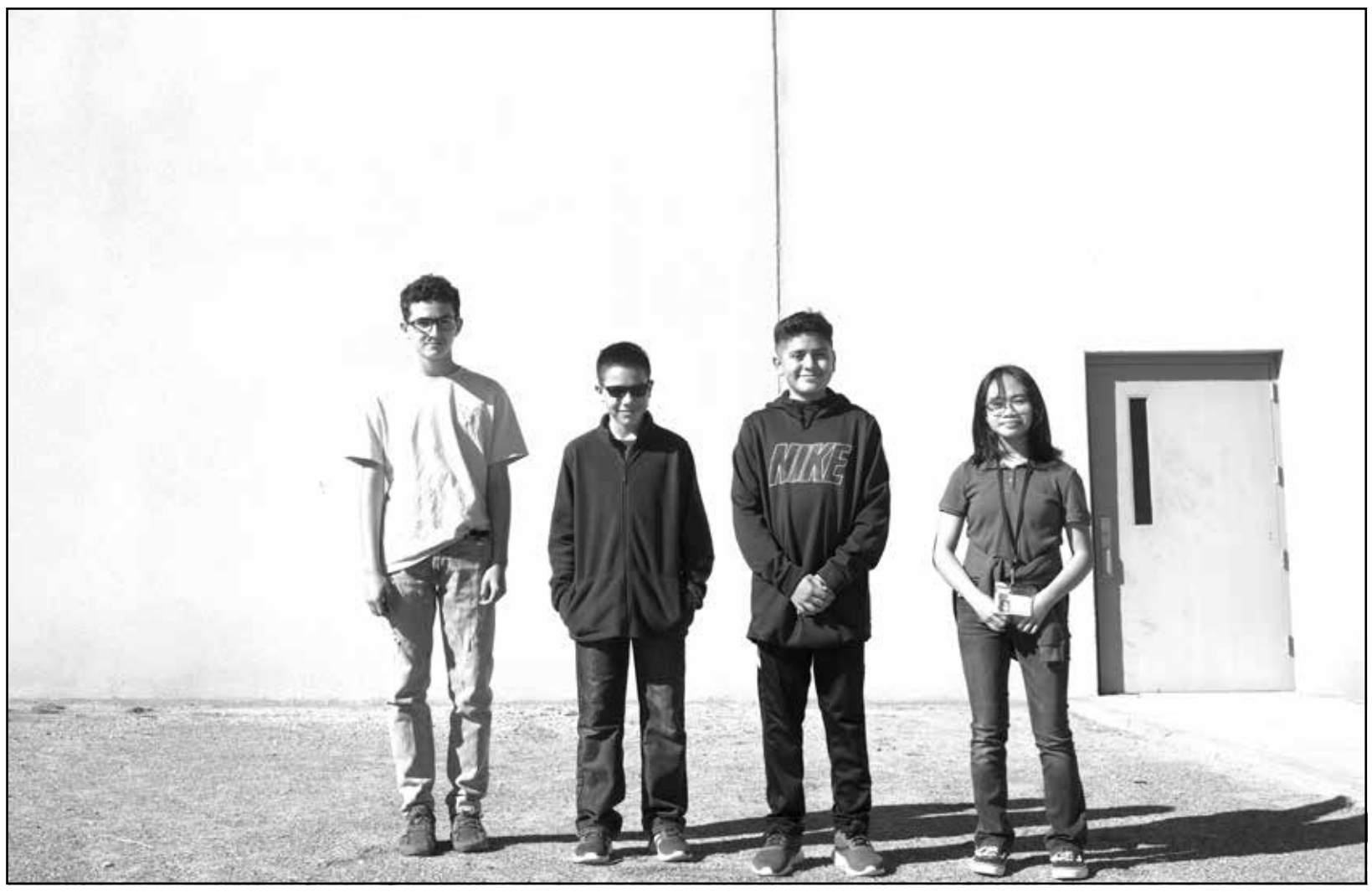


Photo by Sam Karas

Presidio ISD seventh -graders Victor Carrasco, Aidan Sanamiego, Santiago Ramirez and Clinette Gaizon (from left to right) will help kick off the next generation of Presidio River Rangers.
Victor Carrasco, Aidan Sanamiego, Santiago Ramirez y Clinette Gaizon, (de izquierda a derecha) estudiantes del septimo grado del Presidio ISD, están ayudando a inciar una generación nueva del Presidio River Rangers.

Presidio bridge construction waiting for governor's approval

By SAM KARAS
sam@bigbendsentinel.com

PRESIDIO — At last week's city council meeting, Mayor John Ferguson addressed a stewing source of frustration in town: stalled construction on the American side of the Presidio International Bridge. The binational effort recently ground to a halt on the southbound Texas side, requiring customs agents on the busy bridge to continue direct traffic through a one-lane stretch.

Local and state officials started talking about expanding the bridge around 2011. Though the Presidio Port of Entry is categorized as a "small" crossing by U.S. Customs and Border Protection, it's steadily growing. The Texas Department of Transportation's U.S. 67 Master Plan, compiled in 2020, noted that at peak traffic times, southbound bridge traffic could back up four miles on the highway.

With news of a prospective diesel transport operation coming to Presidio and pre-existing frustrations about the opening of a route for transmigrantes, opening up two southbound lanes to assist freight vehicles crossing into Mexico is a top priority. Much of the hold-up is due to confusion about which agency is responsible for which aspect of the project. Most international bridges — like the port of entry in Laredo, which sees around 5.1 million personal vehicles back and forth across the bridge each year — are owned and administered by a private interest group or by the city they're located in.

That's not the case in Presidio, where the southbound lanes of the bridge

(Continued on page 2)

La construcción del puente Presidio espera la aprobación del gobernador

Por SAM KARAS
sam@bigbendsentinel.com

PRESIDIO — En la reunión del consejo de la ciudad de la semana pasada, el alcalde John Ferguson abordó una fuente de frustración en la ciudad: la construcción estancada en el lado estadounidense del Puente Internacional de Presidio. El esfuerzo binacional se detuvo recientemente en el lado sur de Texas, lo que requirió que los agentes de aduanas en el concurrido puente continuaran el tráfico directo a través de un tramo de un solo carril.

Los funcionarios locales y estatales comenzaron a hablar sobre la expansión del puente alrededor de 2011. Aunque el puerto de entrada de Presidio está clasificado como un cruce "pequeño" por la Aduana y Protección Fronteriza de EE. UU., está creciendo constantemente. El Plan Maestro de la US 67 del Departamento de Transporte de Texas, compilado en 2020, señaló que en las horas pico de tráfico, el tráfico del puente hacia el sur podría retroceder cuatro millas en la carretera.

Con la noticia de una posible operación de transporte de diésel que llegará a Presidio y las frustraciones preexistentes sobre la apertura de una ruta para transmigrantes, la apertura de dos carriles hacia el sur para ayudar a los vehículos de carga que cruzan a México es una prioridad máxima. Gran parte del retraso se debe a la confusión sobre qué agencia es responsable de qué aspecto del proyecto. La mayoría de los puentes internacionales, como el puerto de entrada en Laredo, que ve alrededor de 5.1 millones de vehículos personales de un lado a otro del puente cada año, son propiedad y están administrados por un grupo de interés privado o por la ciudad en la

(Continúa en la página 3)

Brewster County hears EMS vendor proposals, tables decision as deadline looms

By MARY CANTRELL
mkcantrell@bigbendsentinel.com

BREWSTER COUNTY — Brewster County Commissioners Court held a special meeting last Friday to hear citizen comments and presentations from three privately-run emergency medical services providers vying for the contract to respond to the area's 911 calls.

North Brewster County was suddenly left without an EMS provider this past December after Michael Scudder, who operated the area's ambulances since 1985, passed away unexpectedly. Terlingua Fire and EMS has stepped in to fill the service gap with an impending deadline of April 30, while the county and city decide the future of the area's emergency services. County commissioners, the City of Alpine, and an EMS task force are working together to select a new service provider.

Interested vendors include American Medical Response (AMR), Emergent Air and City Ambulance Service. All have existing ties to West Texas and a desire to expand their services to the area.

"First and foremost, we want a service that will respond to emergencies quickly with a well-trained and professional crew. In my opinion, each of the three vendors is well established and capable of running the EMS service," said Big Bend Regional Hospital District Executive Director J.D. Newsom, who is a member of the EMS taskforce. "I think the decision will come down to which of the vendors will be the best partner and fit with the community."

All three vendors agreed to operate North Brewster County EMS services

(Continued on page 2)

Brewster escucha las propuestas de los proveedores de EMS y presenta una decisión a medida que se acerca la fecha límite

Por MARY CANTRELL
mkcantrell@bigbendsentinel.com

BREWSTER — El Tribunal de Comisionados del Condado de Brewster celebró una reunión especial el viernes pasado para escuchar los comentarios de los ciudadanos y las presentaciones de tres proveedores privados de servicios médicos de emergencia compitiendo por el contrato para responder a las llamadas al 911 del área.

El condado de North Brewster se quedó repentinamente sin un proveedor de EMS en diciembre pasado después de que Michael Scudder, quien operaba las ambulancias del área desde 1985, falleciera inesperadamente. Terlingua Fire and EMS intervino para llenar la brecha de servicio con una fecha límite inminente del 30 de abril, mientras que el condado y la ciudad deciden el futuro de los servicios de emergencia del área. Los comisionados del condado, la ciudad de Alpine y un grupo de trabajo de EMS están trabajando juntos para seleccionar un nuevo proveedor de servicios.

Los proveedores interesados incluyen American Medical Response (AMR), Emergent Air y City Ambulance Service. Todos tienen lazos existentes con el oeste de Texas y el deseo de expandir sus servicios al área.

"En primer lugar, queremos un servicio que responda rápidamente a las emergencias con un equipo profesional y bien capacitado. En mi opinión,

(Continúa en la página 3)

POR ORDEN DEL CONDADO DE PRESIDIO ENTRA EN VIGOR UNA PROHIBICIÓN SOBRE EL USO DEL FUEGO, NO SE PUEDE HACER FUEGO SOBRE LOS TERRENOS

El programa de subvenciones podría traer centros de capacitación aeroespacial a Alpine, Van Horn

OESTE DE TEXAS — Una coalición de entidades de El Paso está compitiendo por un programa de subvenciones federales para apoyar un proyecto aeroespacial y de defensa para la región, que podría traer centros de capacitación a Van Horn y a la Universidad Estatal Sul Ross de Alpine con el objetivo de capacitar a los lugareños para tomar en puestos de trabajo en la creciente industria.

El Paso Makes, una asociación que incluye a la Cámara de El Paso y el Centro WM Keck para la Innovación 3D y el Centro Aeroespacial de la Universidad de Texas en El Paso, ayuda a formar una nueva coalición llamada West Texas Aerospace and Defense Manufacturing Coalition, una coalición cuyo proyecto propuesto fue nombrada en diciembre como finalista en el "Desafío regional para reconstruir mejor" de $1 mil millones de la Administración de Desarrollo Económico de EE. UU.

El proyecto, titulado "Recuperación del dominio de la fabricación aeroespacial y de defensa a través de Frontier Technologies", presenta un plan para revitalizar el crecimiento económico y las oportunidades laborales, no solo en El Paso sino en todo el oeste de Texas. Un resumen del proyecto disponible a través de la EDA dice que la subvención "impulsará nuestros esfuerzos para abordar los desafíos persistentes en nuestra región de ingresos rezagados, fuga de cerebros y el vaciamiento de una base de fabricación que alguna vez fue vibrante".

El proyecto identifica los bajos salarios y la escasez de ocupaciones STEM como problemas que aquejan a la región, y señala que la pandemia ha empeorado los reveses económicos; también identifica la floreciente industria aeroespacial y de defensa como una fuente potencial de crecimiento. El oeste de Texas no solo es un centro de fabricación y está cerca de varias bases militares, dice la coalición, sino que también alberga el puerto espacial de Blue Origin, la compañía aeroespacial fundada por el multimillonario Jeff Bezos. En julio del año pasado, el primer vuelo tripulado tuvo lugar en el sitio de lanzamiento en el condado de Culberson, en las afueras de Van Horn.

Además de un sitio propuesto de 250 acres cerca del Aeropuerto Internacional de El Paso que albergaría a fabricantes, centros de diseño y un centro de capacitación, el proyecto presenta un plan para instalaciones de apoyo en áreas rurales circundantes, que incluye "Centros Satelitales para Suministros Aeroespaciales y de Defensa". Chain Innovation Network for Manufacturers", que albergará centros de formación, tanto en Van Horn como en la Universidad Estatal de Sul Ross en Alpine.

"La inversión del puerto espacial

(Continúa en la página 5)

West Texan Media Group, LLC

8 04879 36235 7

ENGLISH NEWS

Bridge construction

(Continued from page 1)

are owned by the state of Texas. It's the only bridge of its kind in the state — as Presidio City Administrator Brad Newton is fond of explaining, Presidio is "TxDOT's only child" when it comes to border crossings. The northbound lanes are administered by Mexico's Caminos y Puentes Federales, an agency whose name translates to "International Roads and Bridges."

Yet another pair of federal entities administer customs operations on the bridge. On the Mexican side, that's the Servicio de Administración Tributara, which can best be described as the Mexican version of the Internal Revenue Service. U.S. Customs and Border Protection oversees northbound operations on the Presidio bridge, and is primarily responsible for directing traffic through the one-lane stretch of bridge. Over the past decade, it was decided that construction costs and logistics should be the Americans' responsibility on the southbound side of the bridge, and the Mexicans' on the northbound stretch.

With so many stakeholders and so many moving parts, it's no surprise that there have been delays in the process of expanding the bridge to include two lanes on each side. Eleven years later, though, officials, shipping companies and private citizens have started to wonder: what's the hold-up?

Port Director Jesus Luis Chavez, who has held his post for about 10 months, has repeatedly expressed frustration about the delays. While trying to settle into his new position, he's frequently approached by Presidio officials and residents alike who want to complain about long waits on the bridge. "Regarding those three- to seven- to ten-hour waits that we have on the bridge — I don't want to hear it," he said at a city meeting back in January. "Because why? Because you guys never finished the bridge. How can you help me help you?"

Despite feeling exasperated, he expressed his appreciation for the community. "Let's all do this together and help each other out. I love this place. It's great. But we're not helping each other out here."

At Monday's meeting, Presidio Mayor John Ferguson reported that bridge expansion had been stalled by TxDOT for over a year, and that Mexico "had substantially finished their half" of the project. "I've heard lots of various versions of what's going on," he said, and decided to reach out to TxDOT for an official update. Ferguson read aloud an email he received in response from Blanca Serrano-Rivera of TxDOT's regional office in El Paso.

"I understand you have some questions regarding the continuation of construction on the U.S. side of the Presidio Port of Entry," reads the email. "The district is currently in coordination with TxDOT divisions to finalize the Memo of Understanding for the bridge. The Memo of Understanding requires signatures from the Governor so that bridge construction may continue. We are hopeful that we will have final approval for signatures in the next couple of months, so that we may re-initiate construction. Once we have approval of the Memo of Understanding, construction should be initiated within 45 to 60 days after that, which is two more months and concluded approximately four months from initiation. So we're talking eight months there."

City Attorney Rod Ponton had reached out to Caroline Mays, head of international affairs for TxDOT, and had received a slightly different answer: "It's waiting on the governor's desk — it's really just been sitting around for a long time," he reported.

Presidio City Council decided to draft a letter together to Governor Abbott's office, hoping that the extra push would help fast-track the needed signature. With a potential eight month process for full operation on the bridge, time is of the essence — port officials would like to see everything completed by November and December, when Día de los Muertos and the Christmas holidays create record-smashing wait times on the bridge. "If we do it right, if it gets done this year, your traffic will be a lot better," Port Director Chavez said.

Neither the governor's office nor TxDOT responded to requests for comment by press time.

Lobos split final day of play at Tucson Invitational

TUCSON, Arizona — Softball fell 4-3 to Baldwin Wallace before rallying for a 6-4 win over Buena Vista to split their final day at the Tucson Invitational.

"It was a great tournament and I'm very happy with our overall performance," said head coach Troy Canaba. "We still need to clean up some areas, but I'm very proud of the team."

Game 1: Baldwin Wallace 4, Sul Ross 3

Scoreless after two innings, Baldwin Wallace brought in three in the bottom of the third for a 3-0 lead.

It remained 3-0 until Raquelle Bernal singled in Veronica Rodriguez to cut it to two. Nadia Valverde later stepped in and doubled home Bernal and Annika Canaba for a 3-3 tie.

The Yellow Jackets took the lead again in the bottom of the sixth and held on for the 4-3 win.

Danielle Gomez went all six innings on the mound with four strikeouts

Game 2: Sul Ross 6, Buena Vista 4

The Beavers quickly took control with four in the top of the first.

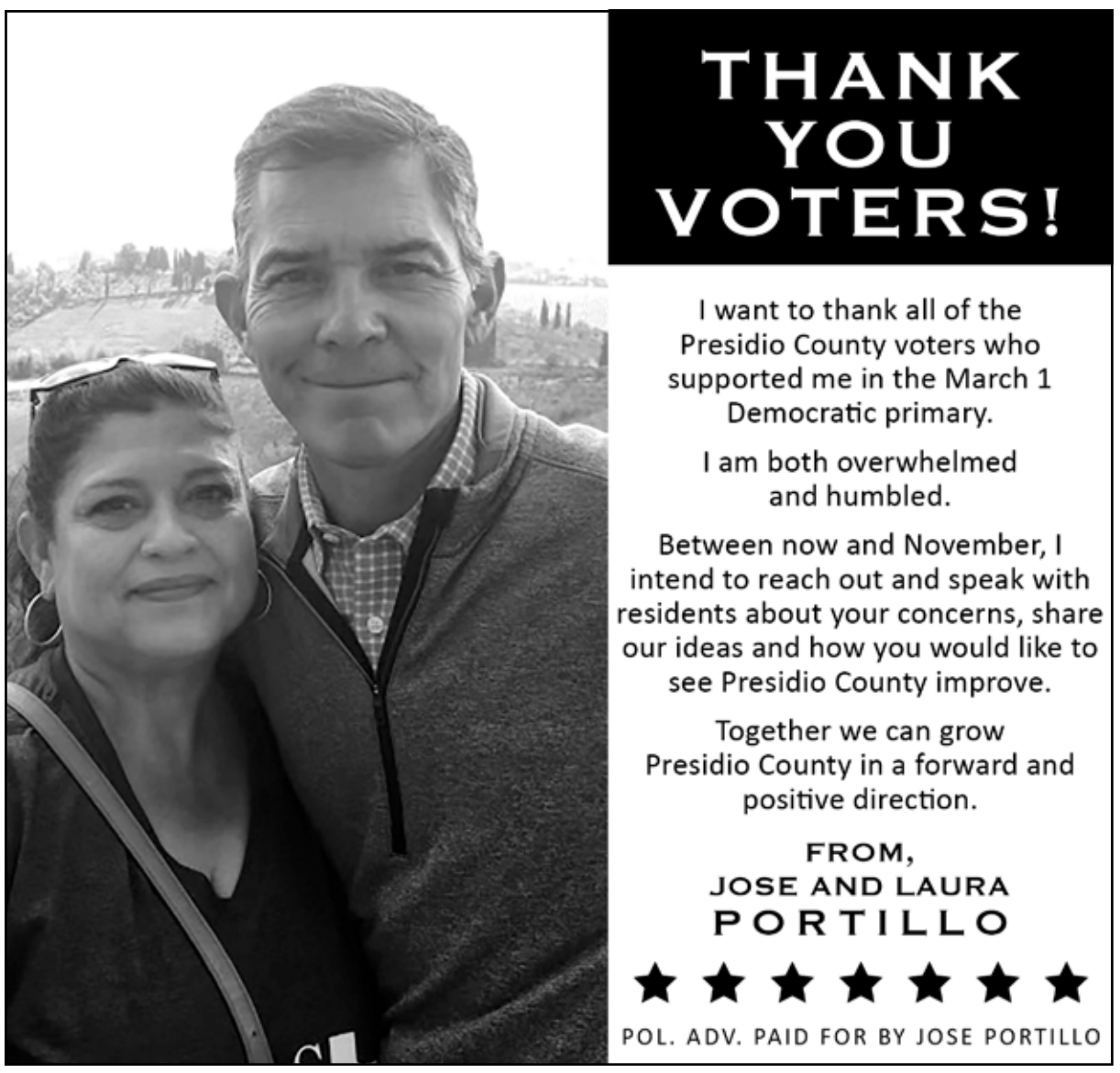
The next two half-innings were scoreless before the Lobos got the offense going. Veronica Rodriguez plated Sully's first runs with a double to score Gomez and Heather Rios. Camryn Hardin later brought home Rodriguez on a groundout to third to cut it to one. Bernal then scored on a throwing error to tie it before another error scored Samantha Chavez and Canaba for a 6-4 advantage after two.

Hunter Montes took command from there, throwing all seven innings. She gave up just two earned runs with four strikeouts in the 6-4 win.

With the split, the Lobos move to 11-8 on the season and remain 4-5 in conference.

Sully gets back to conference play next Friday against Belhaven in Jackson, MS.





EMS

(Continued from page 1)

on pre-existing subsidies previously provided to Scudder by the county and city — $13,397.75 a month from the city and $15,000 a month from the county, adding up to a total of $336,000 a year.

In previous meetings, county commissioners, Judge Eleazar Cano, and Terlingua Fire and EMS' Greg Hennington expressed doubt that any private EMS provider would take on the project, citing a lack of profitability due to the vast rural area and low call volumes. In 2021, Alpine EMS responded to a total of 1,200 calls.

A Big Bend Regional Medical Center-run EMS was on the table as of early February, but that option has since been dropped in lieu of a private vendor, said Newsom. While a county-run EMS option has not been officially ruled out, Newsom indicated that an outside vendor now seems most likely, given the time crunch.

The City of Alpine put out a request for qualifications (RFQ) for EMS providers February 1 and received applications from AMR and City Ambulance Services. Emergent Air was received by Brewster County directly, said City Secretary Geoffrey Calderon.

Judge Cano previously stated he hoped a transition of the new EMS provider would be underway by now, but the commissioners court ultimately voted to table a decision on the matter both in Friday's special meeting and this Tuesday's regular meeting in order to give Alpine City Council more time to review vendor proposals. The council will hear the providers' presentations this week, and the commissioners court will then meet again on March 24.

Authorities will select an EMS provider by March 30, said Judge Cano.

Present at Friday's special meeting to hear EMS-provider presentations were Judge Cano, all commissioners with the exception of Ruben Ortega, as well as many city council members, city administrators and members of the public. One resident who spoke at the start of the meeting advocated for a locally-run EMS, and another urged the importance of citizen feedback.

Presentations focused on 911 ground services, but all vendors have the capacity to provide emergency air services as well.

Potential EMS providers

Lee King, principal of Emergent Air, a company based out of El Paso, was first up to present to the commissioners court. Emergent offers air ambulances as well as ground services. King said Emergent is experienced in flying into the area and is already in discussions with the hospital regarding an interfacility truck. Emergent currently services El Paso, McAllen and Roswell, New Mexico.

King promised flexibility and offered to act temporarily should a county-run EMS eventually materialize. Without robust data on the previous EMS, King said it was hard to gauge the scope of services, but Emergent would work closely with the county going forward to assess needs. As for staffing and equipment, he said they could pull staff from El Paso, provide training and utilize used ambulances for the time being. King said renting the fire station, where EMS is currently dispatched from, for their operation would also be a possibility.

King said that Emergent was up for the challenge of providing emergency services in a sprawling region full of unpaved, rural roads. Commissioner Sara Colando said whatever entity is chosen to take on EMS for Brewster County will have to be aware of long drive times and accidents in remote areas making them unavailable for 911 calls that might come in elsewhere. King said they would likely pursue mutual aid agreements to help in those situations.

Hennington asked if Emergent would be open to adding a local physician to their medical advisory group and join the Texas "J" Regional Advisory Council (JRAC), a local trauma system network, to which King was amenable.

Next up was City Ambulance Service, represented by four staff members. City Ambulance is the third largest private ambulance company based out of Texas, with over 100 trucks across the state. They currently run EMS in Crane County and Upton County's emergency services district, both located in the West Texas region. The company also has an existing relationship with the Big Bend Regional Medical Center, where they assist with discharges and interfacility transfers.

Their ambulances are fit to a mobile intensive care unit level and can accommodate behavioral health issues, said Richard Trevino, vice president of business development at City Ambulance Service. He said the company would hire locals whenever possible and seek to be a part of the community.

"We like to hire locals because those local medics, they know the area, they know what's going on, they know the community, they know the service that's required," said Trevino.

On the subject of community involvement, City Ambulance often gives tours of their ambulances to schools and churches, said Trevino, and performs educational outreach in the form of CPR and Stop the Bleed training.

Trevino said they intend to allocate an ambulance to cover civic events, like football games, while ensuring another ambulance is available for emergencies elsewhere. City Ambulance stations their crews in hotels to funnel money back into the local economy, they said.

Representatives said they offer competitive pay, and are already a part of JRAC. Judge Cano brought up a potential dispatch system, and City Ambulance representatives said, as with other counties they service, they would likely use the sheriff's department dispatch system.

Trevino assured commissioners the company will work to have a local face on the operational side. Trevino said they can start in 30 days and would like to be able to continue to utilize the fire department building.

Last to present was Randy Wideman, regional director for American Medical Response. Wideman said AMR has been serving the area for 34 years, with EMS in Pecos and Aerocare, their air ambulance service, in Fort Stockton. AMR currently operates in 42 states, said Wideman, and provides ground ambulance services for 40 Texas counties.

AMR is the main contractor working with the Federal Emergency Management Agency to provide ground and air ambulance services in emergency situations. Their office of emergency management is based out of Dallas, said Wideman, where 911 calls would be routed.

AMR operates a registered nurse line, which can help cut down on ambulance needs, said Wideman. Commissioner Mike Pallanez inquired whether AMR would have bilingual staff available, to which Wideman assured him the company did.

AMR also pays EMTs to go to school in order to become paramedics and prioritizes training, said Wideman. The company would strive to hire locally and would have a local medical director.

As for community involvement, AMR would host Stop the Bleed and CPR training for local citizens, would provide an ambulance for large civic events, and consider using the fire department for operations, said Wideman.

After the presentations, Vernon Tucker, a local EMT who previously worked with Alpine EMS and is now commuting to Pecos, said if a private vendor was chosen an anonymous platform operated by the county for citizens to rate services and provide feedback would be paramount.

As an EMT with 12 years of experience locally, Tucker expressed a desire to serve his local community and work with a local supervisor. Tucker encouraged the commissioners to review potential EMS providers' Glassdoor pages, where employees leave anonymous reviews of their employment experiences.

"There are quite a few negative employee reviews for some of the services that were here today," said Tucker. "I'm looking at that, and I'm going, that's a nice paycheck. But is it worth the stress for me and my family?"

County-run EMS

Hennington, who has been working closely with the county throughout the new EMS planning process, discussed a county-run EMS option. The proposed budget was based on three people on duty at all times, performing a three days on, four days off schedule. Hennington voiced concerns about acquiring new ambulances in a timely manner and said it would take the remainder of the year to get a county-run system up and running.

Hennington said if Terlingua Fire and EMS were to extend help past the original April 30 deadline, they would need staffing assistance.

Commissioner Sara Colando asked Hennington, who previously argued a public-run EMS would have the best staying power for constituents, why he seemed to now be favoring a private vendor route — Hennington clarified he would still be on board with a public option.

"I mean, if you guys decided you want to go the county route, I still like the idea, I think there's still a romanticism to building us a really first class [service] — you get it in Terlingua, you could do it here," said Hennington.

But South County is a designated emergency services district, which allows them to funnel sales tax revenue into emergency services — in North County a different funding model would have to be established.

Colando said because they solicited proposals from companies with the understanding that the subsidies would not increase, she expressed concerns that the companies would end up saddling customers calling 911 with higher prices.

"The people who call 911 are going to be paying for this service, and — whether their money stays in Brewster County with a public run entity or whether it goes out to an international, national or a statewide company — what is going to get them the most bang for their buck?" said Colando.

Discussions around the selection of a provider continued at Tuesday's regular commissioners court meeting, where officials tackled criticism of the process. Some citizens had expressed concerns regarding the transparency of the EMS task force meetings and the level of involvement on the city-level.

"I am a little bit taken back by the comments, 'We're having secret meetings,' and 'We're conspiring.' We're trying to figure this thing out folks — that's it," said Cano.

Commissioner Jim Westermann, who represents Precinct 1, said his constituents were reaching out to inquire why the court was delaying in voting on the EMS providers and to express frustrations regarding meeting upon meeting without a decision. He expressed frustration with the process but acknowledged procedural setbacks and an unexpected recent increase in city involvement.

"The city was involved in all this. They had representatives the whole time. And so here we are, six weeks out from our self imposed deadline, and we want to revisit everything again. I have no answers for my constituents other than to say: stay tuned," said Westermann. "But this is a rather unfortunate development right at the end."

Judge Cano rebutted, stating majority votes were needed in both commissioners court and city council in order to approve a new EMS provider, because they each hold separate contracts with the provider.

"We are winding down versus picking up again," said Cano. "We would like to reach a consensus as [soon] as possible."

EMS provider proposals for AMR and City Ambulance can be found online on the City of Alpine's website: https://bit.ly/3KytQWS, starting on Page 35, and Emergent's Air's proposal can be found: https://bit.ly/3Kx7IME.

NOTICIAS EN ESPAÑOL

EMS

(Continuación de la página 1)

cada uno de los tres proveedores está bien establecido y es capaz de ejecutar el servicio EMS", dijo el Director Ejecutivo del Distrito del Hospital Regional de Big Bend, JD Newsom, quien es miembro del grupo de trabajo EMS. "Creo que la decisión se reducirá a cuál de los proveedores será el mejor socio y encajaría, con la comunidad".

Los tres proveedores acordaron operar los servicios de EMS del condado de North Brewster con subsidios preexistentes proporcionados previamente a Scudder por el condado y la ciudad: $13,397.75 al mes de la ciudad y $15,000 al mes del condado, sumando un total de $336,000 al año.

En reuniones anteriores, los comisionados del condado, el juez Eleazar Cano, y Greg Hennington de Terlingua Fire y EMS expresaron dudas de que cualquier proveedor privado de EMS se hiciera cargo del proyecto, citando la falta de rentabilidad debido a la gran área rural y el bajo volumen de llamadas. En 2021, Alpine EMS respondió a un total de 1200 llamadas.

Un EMS administrado por el Big Bend Regional Medical Center estaba sobre la mesa a principios de febrero, pero desde entonces esa opción se ha descartado en lugar de un proveedor privado, dijo Newsom. Si bien no se ha descartado oficialmente una opción de EMS administrada por el condado, Newsom indicó que ahora parece más probable un proveedor externo, dada la escasez de tiempo.

La ciudad de Alpine presentó una solicitud de calificación (RFQ) para proveedores de EMS el 1 de febrero y recibió solicitudes de AMR y City Ambulance Services. Emergent Air fue recibido directamente por el condado de Brewster, dijo el secretario de la ciudad, Geoffrey Calderon.

El juez Cano dijo anteriormente que esperaba que la transición del nuevo proveedor de EMS ya estuviera en marcha, pero la corte de comisionados finalmente votó para presentar una decisión sobre el asunto tanto en la reunión especial del viernes como en la reunión ordinaria de este martes para darle más información al Concejo Municipal de Alpine. tiempo para revisar las propuestas de los proveedores. El consejo escuchará las presentaciones de los proveedores esta semana y la corte de comisionados se reunirá nuevamente el 24 de marzo.

Las autoridades seleccionarán un proveedor de EMS antes del 30 de marzo, dijo el juez Cano.

En la reunión especial del viernes para escuchar las presentaciones de los proveedores de EMS estuvieron presentes el juez Cano, todos los comisionados con la excepción de Rubén Ortega, así como muchos miembros del consejo de la ciudad, administradores de la ciudad y miembros del público. Un residente que habló al comienzo de la reunión abogó por un EMS administrado localmente y otro instó a la importancia de los comentarios de los ciudadanos.

Las presentaciones se centraron en los servicios terrestres del 911, pero todos los proveedores también tienen la capacidad de proporcionar servicios aéreos de emergencia.

Proveedores potenciales de EMS

Lee King, director de Emergent Air, una compañía con sede en El Paso, fue el primero en presentarse ante el tribunal de comisionados. Emergent ofrece ambulancias aéreas y servicios terrestres. King dijo que Emergent tiene experiencia en volar al área y ya está en conversaciones con el hospital con respecto a un camión entre instalaciones. Emergente actualmente brinda servicios a El Paso, McAllen y Roswell, Nuevo México.

King prometió flexibilidad y se ofreció a actuar temporalmente en caso de que finalmente se materialice un EMS administrado por el condado. Sin datos sólidos sobre el EMS anterior, King dijo que era difícil medir el alcance de los servicios, pero Emergent trabajaría en estrecha colaboración con el condado para evaluar las necesidades. En cuanto al personal y el equipo, dijo que podrían sacar personal de El Paso, brindar capacitación y utilizar ambulancias usadas por el momento. King dijo que alquilar la estación de bomberos, desde donde actualmente se envía EMS, para su operación también sería una posibilidad.

King dijo que Emergent estaba preparado para el desafío de brindar servicios de emergencia en una región en expansión llena de caminos rurales sin pavimentar. La comisionada Sara Colando dijo que cualquier entidad que se elija para asumir el EMS en el condado de Brewster tendrá que estar al tanto de los largos tiempos de manejo y los accidentes en áreas remotas, lo que hace que no estén disponibles para las llamadas al 911 que podrían llegar a otros lugares. King dijo que probablemente buscarían acuerdos de ayuda mutua para ayudar en esas situaciones.

Hennington preguntó si Emergent estaría abierto a agregar un médico local a su grupo asesor médico y unirse al Consejo Asesor Regional "J" de Texas (JRAC), una red local de sistemas de trauma, a la que King estaba dispuesto.

El siguiente paso fue el Servicio de Ambulancias de la Ciudad, representado por cuatro miembros del personal. City Ambulance es la tercera compañía privada de ambulancias más grande con sede en Texas, con más de 100 camiones en todo el estado. Actualmente administran EMS en el distrito de servicios de emergencia del condado de Crane y del condado de Upton, ambos ubicados en la región del oeste de Texas. La compañía también tiene una relación existente con el Centro Médico Regional de Big Bend, donde ayudan con las altas y las transferencias entre instalaciones.

Sus ambulancias se adaptan al nivel de una unidad móvil de cuidados intensivos y pueden acomodar problemas de salud conductual, dijo Richard Trevino, vicepresidente de desarrollo comercial de City Ambulance Service. Dijo que la compañía contrataría a locales siempre que fuera posible y buscaría ser parte de la comunidad.

"Nos gusta contratar locales porque esos médicos locales conocen el área, saben lo que está pasando, conocen la comunidad, conocen el servicio que se requiere", dijo Treviño.

Sobre el tema de la participación de la comunidad, City Ambulance a menudo ofrece recorridos de sus ambulancias a escuelas e iglesias, dijo Treviño, y realiza actividades de extensión educativa en forma de capacitación en RCP y Stop the Bleed.

Treviño dijo que tienen la intención de asignar una ambulancia para cubrir eventos cívicos, como partidos de fútbol, mientras se aseguran de que haya otra ambulancia disponible para emergencias en otros lugares. City Ambulance coloca a sus tripulaciones en hoteles para canalizar el dinero hacia la economía local, dijeron.

Los representantes dijeron que ofrecen salarios competitivos y que ya son parte de JRAC. El juez Cano mencionó un posible sistema de despacho, y los representantes de City Ambulance dijeron que, al igual que con otros condados a los que prestan servicio, probablemente usarían el sistema de despacho del departamento del alguacil.

Treviño aseguró a los comisionados que la empresa trabajará para tener una cara local en el lado operativo. Treviño dijo que pueden comenzar en 30 días y que les gustaría poder continuar utilizando el edificio del departamento de bomberos.

El último en presentarse fue Randy Wideman, director regional de American Medical Response. Wideman dijo que AMR ha estado prestando servicios en el área durante 34 años, con EMS en Pecos y Aerocare, su servicio de ambulancia aérea, en Fort Stockton. AMR actualmente opera en 42 estados, dijo Wideman, y brinda servicios de ambulancia terrestre para 40 condados de Texas.

AMR es el contratista principal que trabaja con la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias para brindar servicios de ambulancia terrestre y aérea en situaciones de emergencia. Su oficina de gestión de emergencias tiene su sede en Dallas, dijo Wideman, donde se enrutarían las llamadas al 911.

AMR opera una línea de enfermería registrada, que puede ayudar a reducir las necesidades de ambulancia, dijo Wideman. Notario Mike Pallanez preguntó si AMR tendría personal bilingüe disponible, a lo que Wideman le aseguró que la empresa sí.

AMR también paga a los técnicos de emergencias médicas para que vayan a la escuela y se conviertan en paramédicos y prioriza la capacitación, dijo Wideman. La empresa se esforzaría por contratar localmente y tendría un director médico local.

En cuanto a la participación de la comunidad, AMR organizaría la capacitación Stop the Bleed y CPR para los ciudadanos locales, proporcionaría una ambulancia para grandes eventos cívicos y consideraría utilizar el departamento de bomberos para las operaciones, dijo Wideman.

Después de las presentaciones, Vernon Tucker, un EMT local que trabajó anteriormente con Alpine EMS y ahora viaja diariamente a Pecos, dijo que si se eligiera un proveedor privado, una plataforma anónima operada por el condado para que los ciudadanos califiquen los servicios y brinden comentarios sería primordial.

Como EMT con 12 años de experiencia local, Tucker expresó su deseo de servir a su comunidad local y trabajar con un supervisor local. Tucker alentó a los comisionados a revisar las páginas de Glassdoor de los posibles proveedores de EMS, donde los empleados dejan reseñas anónimas de sus experiencias laborales.

"Hay bastantes críticas negativas de los empleados sobre algunos de los servicios que estuvieron aquí hoy", dijo Tucker. "Estoy mirando eso, y digo, es un buen cheque de pago. Pero, ¿vale la pena el estrés para mí y mi familia?".

EMS administrado por el condado

Hennington, quien ha estado trabajando de cerca con el condado durante todo el proceso de planificación del nuevo EMS, habló sobre una opción de EMS administrada por el condado. El presupuesto propuesto se basó en tres personas de servicio en todo momento, realizando un horario de tres días y cuatro días de descanso. Hennington expresó su preocupación sobre la adquisición de nuevas ambulancias de manera oportuna y dijo que tomaría el resto del año poner en funcionamiento un sistema administrado por el condado.

Hennington dijo que si Terlingua Fire y EMS extendieran la ayuda más allá de la fecha límite original del 30 de abril, necesitarían asistencia de personal.

La comisionada Sara Colando le preguntó a Hennington, quien anteriormente argumentó que un EMS administrado por el sector público tendría el mejor poder de permanencia para los electores, por qué ahora parecía estar favoreciendo una ruta de proveedor privado; Hennington aclaró que todavía estaría de acuerdo con una opción pública.

"Quiero decir, si ustedes decidieron que quieren seguir la ruta del condado, todavía me gusta la idea, creo que todavía hay un romanticismo en construirnos un [servicio] realmente de primera clase: lo obtienen en Terlingua, podrían hacerlo aquí ", dijo Hennington.

Pero el sur del condado es un distrito de servicios de emergencia designado, lo que les permite canalizar los ingresos del impuesto sobre las ventas a los servicios de emergencia; en el norte del condado, se tendría que establecer un modelo de financiación diferente.

Colando dijo que debido a que solicitaron propuestas de empresas con el entendimiento de que los subsidios no aumentarían, expresó su preocupación de que las empresas terminarían cargando a los clientes que llaman al 911 con precios más altos.

"Las personas que llamen al 911 pagarán por este servicio y, ya sea que su dinero se quede en el condado de Brewster con una entidad pública o si se destina a una empresa internacional, nacional o estatal, ¿qué va a pasar? sacarles el máximo provecho de su dinero? dijo Colando.

Las discusiones sobre la selección de un proveedor continuaron en la reunión regular de la corte de comisionados del martes, donde los funcionarios abordaron las críticas al proceso. Algunos ciudadanos expresaron su preocupación con respecto a la transparencia de las reuniones del grupo de trabajo de EMS y el nivel de participación a nivel de la ciudad.

"Estoy un poco desconcertado por los comentarios, 'Estamos teniendo reuniones secretas' y 'Estamos conspirando'. Estamos tratando de resolver esto amigos, eso es todo", dijo Cano.

El comisionado Jim Westermann, que representa al Precinto 1, dijo que sus electores se estaban acercando para preguntar por qué el tribunal se estaba demorando en votar sobre los proveedores de EMS y para expresar frustraciones con respecto a reunirse tras reunirse sin

(Continúa en la página 5)

Construcción de puentes

(Continuación de la página 1)

que están ubicados.

Ese no es el caso en Presidio, donde los carriles hacia el sur del puente son propiedad del estado de Texas. Es el único puente de este tipo en el estado; como le gusta explicar al administrador de la ciudad de Presidio, Brad Newton, Presidio es "el único hijo de TxDOT" cuando se trata de cruces fronterizos. Los carriles hacia el norte son administrados por Caminos y Puentes Federales de México, una agencia cuyo nombre se traduce como "Carreteras y Puentes Internacionales".

Otro par de entidades federales administran las operaciones aduaneras en el puente. En el lado mexicano, ese es el Servicio de Administración Tributara, que se puede describir mejor como la versión mexicana del Servicio de Impuestos Internos. La Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU. supervisa las operaciones hacia el norte en el puente Presidio y es el principal responsable de dirigir el tráfico a través del tramo de un solo carril del puente. Durante la última década, se decidió que los costos de construcción y la logística deberían ser responsabilidad de los estadounidenses en el lado sur del puente y de los mexicanos en el tramo norte.

Con tantas partes interesadas y tantas piezas móviles, no sorprende que haya habido retrasos en el proceso de ampliación del puente para incluir dos carriles a cada lado. Sin embargo, once años después, los funcionarios, las compañías navieras y los ciudadanos privados comenzaron a preguntarse: ¿cuál es el retraso?

El director del puerto, Jesús Luis Chávez, quien ha ocupado su cargo durante unos 10 meses, ha expresado reiteradamente su frustración por los retrasos. Mientras intenta adaptarse a su nuevo puesto, con frecuencia se le acercan funcionarios de Presidio y residentes por igual que quieren quejarse de las largas esperas en el puente. "Con respecto a esas esperas de tres a siete a diez horas que tenemos en el puente, no quiero escucharlo", dijo en una reunión de la ciudad en enero. "¿Pero porque? Porque ustedes nunca terminaron el puente. ¿Cómo puedes ayudarme a ayudarte?

A pesar de sentirse exasperado, expresó su aprecio por la comunidad. "Hagamos esto todos juntos y ayudémonos unos a otros. Amo este lugar. Es genial. Pero no nos estamos ayudando unos a otros aquí".

En la reunión del lunes, el alcalde de Presidio, John Ferguson, informó que TxDOT había detenido la expansión del puente durante más de un año y que México "había terminado sustancialmente la mitad" del proyecto. "Escuché muchas versiones diferentes de lo que está pasando", dijo, y decidió comunicarse con TxDOT para obtener una actualización oficial. Ferguson leyó en voz alta un correo electrónico que recibió en respuesta de Blanca Serrano-Rivera de la oficina regional de TxDOT en El Paso.

"Entiendo que tiene algunas preguntas sobre la continuación de la construcción en el lado estadounidense del puerto de entrada de Presidio", se lee en el correo electrónico. "El distrito se encuentra actualmente en coordinación con las divisiones de TxDOT para finalizar el Memorando de Entendimiento para el puente. El Memorando de Entendimiento requiere firmas del Gobernador para que la construcción del puente pueda continuar. Tenemos la esperanza de que tendremos la aprobación final para las firmas en los próximos meses, para que podamos reiniciar la construcción. Una vez que tengamos la aprobación del Memorando de Entendimiento, la construcción debe iniciarse dentro de los 45 a 60 días posteriores a eso, que son dos meses más y concluir aproximadamente cuatro meses desde el inicio. Así que estamos hablando de ocho meses allí".

El abogado de la ciudad, Rod Ponton, se comunicó con Caroline Mays, jefa de asuntos internacionales de TxDOT, y recibió una respuesta ligeramente diferente: "Está esperando en el escritorio del gobernador; realmente ha estado sentado durante mucho tiempo", informó.

El Concejo Municipal de Presidio decidió redactar una carta en conjunto para la oficina del Gobernador Abbott, con la esperanza de que el impulso adicional ayudaría a acelerar la firma necesaria. Con un proceso potencial de ocho meses para la operación total del puente, el tiempo es esencial: a los funcionarios del puerto les gustaría ver que todo esté terminado para noviembre y diciembre, cuando el Día de los Muertos y las festividades navideñas crean tiempos de espera récord en el puente. "Si lo hacemos bien, si se hace este año, su tráfico será mucho mejor", dijo el director del puerto, Chávez.

Ni la oficina del gobernador ni TxDOT respondieron a las solicitudes de comentarios al cierre de esta edición.

AREA AGENCY on AGING
A DIVISION OF THE RIO GRANDE COUNCIL OF GOVERNMENTS
FUNDED BY THE TEXAS HEALTH AND HUMAN SERVICES COMMISSION

8037 Lockheed Ste. 100
El Paso, TX 79925
915-533-0998
Toll Free 1-800-333-7082
www.riocog.org

The Rio Grande Area Agency on Aging announces the closure of its satellite office in Marfa, TX effective February 2022

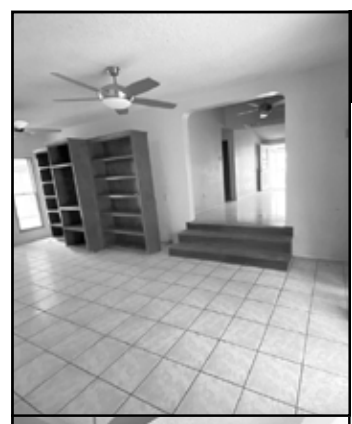
The main office located in El Paso, TX remains open and committed to serving older adults and family caregivers who reside in our service region

The Area Agency on Aging serves as a resource that promotes older adult independence and assists family caregivers in their tasks of caring for their loved ones

If you need assistance, we encourage you to contact us now at

915-533-0998 or Toll Free at 1-800-333-7082

The Rio Grande Area Agency on Aging is a division of the Rio Grande Council of Governments and serves persons 60 years of age and older and their families that reside in El Paso, Hudspeth, Culberson, Jeff Davis, Brewster and Presidio Counties. It is funded by the Older Americans Act through the Texas Health and Human Services Commission





SUBASTA DE VENTA EN EFECTIVO de propiedades de GSA: ¡la subasta comenzó el lunes 14 de febrero de 2022!

304 North Bagley Avenue Presidio, Texas 79845 tiene 1,150 +/- pies cuadrados brutos. La casa tiene aproximadamente 0,23 acres (10,018 pies cuadrados) y está mejorada con un (1) piso, 3 habitaciones, 2 baños y una cochera para 2 autos.

Participe en la subasta visitando el sitio web:
https://realestatesales.gov/gsaauctions/aucpbsindx/

Paso 1: Regístrese en el sitio web de subastas de GSA con un nombre de usuario y contraseña
Paso 2: Complete el Formulario de registro en la Invitación a licitar que se encuentra en Documentos adicionales en la página de la subasta
Paso 3: Envíe el depósito requerido de $ 10,000 a través de tarjeta de crédito o cheque de cajero certificado y envíe por correo electrónico o fax el formulario de registro
Paso 4: Comience a ofertar en el sitio web de subastas de GSA una vez que se procese su registro

Si tiene preguntas sobre la subasta...
comuníquese con Dorothy Adidas, especialista en bienes raíces de GSA
Teléfono directo: (817) 223-9358 o correo electrónico: dorothy.adidas@gsa.gov

ENGLISH NEWS

'Play Day and Ranch Rodeo' to bring family fun and food to Redford on Saturday

By SAM KARAS
sam@bigbendsentinel.com

REDFORD — This Saturday, dust will fill the air once again in the DVM Arena in Redford as cowpokes of all ages compete for top prizes. Registration is still open, and teams from as far away as Valentine, Crane and Odessa are planning to make the trip down the River Road for the event.

"You don't have to be a cowboy or cowgirl to compete in the family events," said David Marquez, organizer and host of the event. "Spectators are welcome to participate for a small fee and you might get the money back if you win." The family events include a boot scramble, beer barrel racing and an event called "Calf Panties" that has drawn wild speculation on social media.

The rodeo team events will include staples like barrel racing and team branding. Marquez soft-launched the Redford rodeo last summer with a series of team roping events in the arena he's been building on his land. This time around, Marquez will have a sign posted along FM170 directing out-of-towners to the event. Attendees are welcome to bring their own beverages and food, and barbecue duo Butch and Laura will be serving up brisket and other smoked delicacies while supplies last. Rodeo guests are welcome to spend the night and camp on Marquez's land, though amenities will be limited — there are no services in Redford.

While agricultural communities have existed in the Redford Valley for thousands of years, Marquez's event is special in that it's the first arena rodeo ever held in town. "Hopefully things will turn out and we'll be able to keep doing it. I just want everyone to have a good time and enjoy the camaraderie," he said.

The event will kick off on Saturday around 11 a.m. and will last as long as there are willing vaqueros to participate in the events. Those looking for more information or hoping to register a team should call David Marquez at 432-294-1385.

Fire Prevention - Roadside Starts

Nine out of ten wildfires are human caused. Spring Break is a common time for families to be on the road. All it takes is one spark to cause a wildfire. Be aware of hazards that can cause a roadside start. Motorists are responsible for many of the wildfires sparked along our roadways. Spring Break brings warmer and dryer weather as well as families traveling for vacations. The public must practice vehicle safety to help prevent wildfires.

· Keep vehicles well maintained, including the vehicle's exhaust system where failing catalytic converters may emit extremely hot metal fragments and ignite a roadside wildfire.

· Underinflated tires and/or tire failure pose a wildfire hazard. Wheel rims may produce sparks if contact is made with the pavement. This is especially common on trailers. Keep a pressure gauge in your vehicle and ensure all tires are properly inflated. Inspect tires regularly, especially during long trips, for signs of damage.

· Avoid driving and/or parking in tall, dry grass. The catalytic converter is located underneath your vehicle and may start wildfires if exposed to dry vegetation. Catalytic converters operate between 550-1600° F and can reach 2000° F if the engine is not running properly.

· Always ensure trailer safety chains are secured so they do not come in any contact with the roadway. Dragging chains may create sparks causing a wildfire.

· Drivers are encouraged to maintain trailer brakes and wheel bearings. This helps to avoid catastrophic failures resulting in brake fires and/or the emission of sparks and hot metal fragments that may cause wildfire ignitions along roadways.

· Trailer-mounted grills and grills transported in the bed of a truck should have all coals completely extinguished before traveling down the road. Never travel with a lit or smoldering grill, even for short distances. Properly dispose or extinguish coals.

For more information, visit https://tfsweb.tamu.edu/PreventWildfire/.



Aerospace

(Continued from page 1)

have also been seeking the support of surrounding communities, beyond Alpine and Van Horn — including Marfa. The Rio Grande Council of Governments (RioCOG), the association of local governments which includes Presidio, Brewster and Jeff Davis counties, has helped facilitate community outreach during the application process, said RioCOG Executive Director Annette Gutierrez.

RioCOG brought the project, along with a request for a show of support, to Marfa City Council, which on Tuesday night passed a motion signaling support for the project — the city had been asked to show their commitment via a concrete offer of some kind, whether through an offering of physical space, employees' time or promotion via social media. Council members discussed the possibility of offering space in the Marfa Activities Center (MAC) building or at the landfill, and of offering promotion efforts. Ultimately, a motion was passed authorizing City Manager Mandy Roane to continue conversations with RioCOG and to offer those amenities as they see fit.

The phase 2 applications are due on March 15. The grants will be awarded in September, according to Gutierrez, who estimated that the facilities could be up and running by the last quarter of fiscal year 2023.



Advertisement and Invitation for Bids

The CITY OF PRESIDIO will receive bids for ARPA - PROPOSED WATER METER REPLACEMENT until 4:30 P.M. (Local Time) on March 18, 2022 in person at City Hall 507 W. O'Reilly Street, Presidio, TX 79845 or by mail to City Administrator P.O. Box 1899, Presidio, TX 79845. The bids will be publicly opened and read aloud at 4:30 P.M. on March 18, 2022 at 507 W. O'Reilly Street, Presidio, TX 79845.

Bids are invited for several items and quantities of work as follows:

Bid No. 1: Furnish and Deliver 220 Each 3/4", 1 Each 1", 1 Each 2", 1 Each 4" Automated Water Meters and 1 Each 2" Turbine water meter and appurtenances. (materials only)

Bid/Contract Documents, including Drawings and Technical Specifications are on file at Office of Kleinman Consultants, PLLC, 314 W. O"Reilly Street, Presidio, TX 79845.

Copies of the Bid/Contract Documents may be purchased for $100.00 from Kleinman Consultants, PLLC for each set of documents obtained. No refunds will be made. Digital copies of the contract documents may be requested at no charge by email at ramon@kleinmanconsultants.com. Plans and Specifications may be examined without charge in the office of Kleinman Consultants and at Presidio City Hall.

A bid bond is not required for materials only bids.

Attention is called to the fact that not less than, the federally determined prevailing (Davis-Bacon and Related Acts) wage rate, as issued by the Texas Department of Agriculture Office of Rural Affairs and contained in the contract documents, must be paid on this project. In addition, the successful bidder must ensure that employees and applicants for employment are not discriminated against because of race, color, religion, sex age or national origin.

The CITY OF PRESIDIO reserves the right to reject any or all bids or to waive any informalities in the bidding.

Bids may be held by CITY OF PRESIDIO for a period not to exceed 30 days from the date of the bid opening for the purpose of reviewing the bids and investigating the bidders qualifications prior to the contract award.

Funding for this project is covered under Section 3 of the Housing and Urban Development Act of 1968.

All eligible bidders must comply with Section 3 requirements in regards to meeting or exceeding the required objectives for both hiring and subcontracting. In accordance with these objectives, Contractors are required to direct their newly created employment and/or subcontracting opportunities to Section 3 Residents and Business Concerns.

All contractors/subcontractors that are debarred, suspended or otherwise excluded from or ineligible for participation on federal assistance programs may not undertake any activity in part or in full under this project.

Funding

CITY OF PRESIDIO Brad Newton, City Administrator



NOTICIAS EN ESPAÑOL

EMS

(Continuación de la página 3)

una decisión. Expresó su frustración con el proceso, pero reconoció los contratiempos de procedimiento y un inesperado aumento reciente en la participación de la ciudad.

"La ciudad estuvo involucrada en todo esto. Tuvieron representantes todo el tiempo. Y aquí estamos, seis semanas después de nuestra fecha límite autoimpuesta, y queremos revisar todo nuevamente. No tengo respuestas para mis electores más que decir: estén atentos", dijo Westermann. "Pero este es un desarrollo bastante desafortunado justo al final".

El juez Cano refutó, afirmando que se necesitaban votos mayoritarios tanto en la corte de comisionados como en el concejo municipal para aprobar un nuevo proveedor de EMS, porque cada uno tiene contratos separados con el proveedor.

"Estamos disminuyendo en lugar de retomar", dijo Cano. "Nos gustaría llegar a un consenso lo antes posible".

Las propuestas de proveedores de EMS para AMR y City Ambulance se pueden encontrar en línea en el sitio web de la ciudad de Alpine: https://bit.ly/3KytQWS, a partir de la página 35, y la propuesta de Emergent's Air se puede encontrar: https://bit.ly/ 3Kx7IME.



Photo by Mary Cantrell

Brewster County Commissioners Court met last week to hear proposals from potential private-sector EMS providers. Michael Scudder, who operated the area's ambulances since 1985, passed away this past December. County commissioners, the City of Alpine, and an EMS task force are working to select a new provider.

El Tribunal de Comisionados del Condado de Brewster se reunió la semana pasada para escuchar propuestas de posibles proveedores de EMS del sector privado. Michael Scudder, quien operaba las ambulancias del área desde 1985, falleció el pasado diciembre. Los comisionados del condado, la ciudad de Alpine y un grupo de trabajo de EMS están trabajando para seleccionar un nuevo proveedor.

SUSCRÍBASE
EN BIGBENDSENTINEL.COM

'Play Day and Ranch Rodeo' traerá diversión familiar y comida a Redford el sábado

Por SAM KARAS
sam@bigbendsentinel.com

REDFORD — Este sábado, el polvo llenará el aire una vez más en el DVM Arena en Redford mientras los vaqueros de todas las edades compiten por los premios más importantes. La inscripción aún está abierta, y equipos de lugares tan lejanos como Valentine, Crane y Odessa están planeando hacer el viaje por River Road para el evento.

"No es necesario ser vaquero o vaquera para competir en los eventos familiares", dijo David Márquez, organizador y presentador del evento. "Los espectadores pueden participar por una pequeña tarifa y es posible que le devuelvan el dinero si gana". Los eventos familiares incluyen una pelea de botas, carreras de barriles de cerveza y un evento llamado "Calf Panties" que ha generado especulaciones salvajes en las redes sociales.

Los eventos del equipo de rodeo incluirán elementos básicos como carreras de barriles y marca del equipo. Márquez lanzó el rodeo de Redford el verano pasado con una serie de eventos de lazos en equipo en la arena que ha estado construyendo en su terreno. Esta vez, Márquez tendrá un letrero colocado a lo largo de FM 170 dirigiendo a los forasteros al evento. Los asistentes pueden traer sus propias bebidas y alimentos, y el dúo de barbacoa Butch y Laura servirán falda y otras delicias ahumadas hasta agotar existencias. Los invitados al rodeo pueden pasar la noche y acampar en la tierra de Márquez, aunque las comodidades serán limitadas: no hay servicios en Redford.

Si bien las comunidades agrícolas han existido en el valle de Redford durante miles de años, el evento de Márquez es especial porque es el primer rodeo de arena que se lleva a cabo en la ciudad. "Ojalá las cosas salgan bien y podamos seguir haciéndolo. Solo quiero que todos la pasen bien y disfruten de la camaradería", dijo.

El evento comenzará el sábado alrededor de las 11 am y durará mientras haya vaqueros dispuestos a participar en los eventos. Quienes busquen más información o deseen registrar un equipo deben llamar a David Márquez al 432-294-1385.

CITY OF ALPINE
SURPLUS CAR AUCTION
PUBLIC NOTICE

Want your own police car? Need a tractor? Do you desire a dually? The City of Alpine is holding a public auction on Saturday, April 9, 2022 at 9am. Vehicles from every department will be available for bidding "AS IS". We are advertising the auction from El Paso to Presidio so don't miss your chance to bid on dozens of City surplus vehicles.

And the good news gets better because after you buy your vehicle(s) at auction, the City of Alpine will gladly leave you to your new purchase without further ado.

We'll see you out at the Alpine Recycle Center - "15" Acres on Saturday, April 9, 2022 at 9am:

2705 Cemetery Road
Alpine, TX 79830

Vehicle makers available for auction include Chevrolet, Dodge, Ford and GMC, visit www.cityofalpine.com/auction closer to the date for year, make and model details.

Aeroespacial

(Continuación de la página 3)

de Blue Origin en el condado de Culberson debe combinarse con la inversión pública que brinda a los residentes del área un camino hacia trabajos en Blue Origin y brinda a los fabricantes del área nuevas oportunidades comerciales", se lee en el resumen del proyecto.

Los involucrados en el proyecto también han estado buscando el apoyo de las comunidades circundantes, más allá de Alpine y Van Horn, incluida Marfa. El Consejo de Gobiernos de Rio Grande (RioCOG), la asociación de gobiernos locales que incluye los condados de Presidio, Brewster y Jeff Davis, ha ayudado a facilitar el alcance comunitario durante el proceso de solicitud, dijo Annette Gutiérrez, directora ejecutiva de RioCOG.

RioCOG presentó el proyecto, junto con una solicitud de muestra de apoyo, al Ayuntamiento de Marfa, que el martes por la noche aprobó una moción que señalaba su apoyo al proyecto: se había pedido a la ciudad que mostrara su compromiso a través de una oferta concreta de algún tipo, ya sea a través de una oferta de espacio físico, tiempo de los empleados o promoción a través de las redes sociales. Los concejales discutieron la posibilidad de ofrecer espacio en el edificio del Centro de Actividades de Marfa (MAC) o en el vertedero, y de ofrecer acciones de promoción. En última instancia, se aprobó una moción que autoriza a la administradora de la ciudad, Mandy Roane, a continuar las conversaciones con RioCOG y ofrecer esos servicios como mejor les parezca.

Las solicitudes de la fase 2 vencen el 15 de marzo. Las subvenciones se otorgarán en septiembre, según Gutiérrez, quien estimó que las instalaciones podrían estar en funcionamiento para el último trimestre del año fiscal 2023.

THE SENTINEL
NEWSPAPER · COFFEE · COCKTAILS
* NEWSPAPER *
* COFFEE *
* COCKTAILS *
209 W EL PASO ST
MARFA, TX
79843
OPEN EVERY DAY
NOW SERVING LUNCH

AVISO PÚBLICO

Aclaraciones Breves De Las Enmiendas Constitucionales Elección Especial del 7 de Mayo de 2022

Número de propuesta 1
(SJR 2)

La SJR 2 propone una enmienda constitucional que autoriza a la legislatura a proveer la reducción del importe de la limitación sobre la cantidad total de impuestos sobre la propiedad que pueden fijarse, para fines generales de las escuelas públicas primarias y secundarias, sobre la propiedad residencial de una persona de edad avanzada o discapacitada para reflejar cualquier reducción reglamentaria del año fiscal anterior en la tasa comprimida máxima de los impuestos de mantenimiento y operaciones fijados para esos fines sobre la propiedad.

La enmienda propuesta aparecerá en la boleta de la siguiente manera: **"La enmienda constitucional que autoriza a la legislatura a proveer la reducción del importe de la limitación sobre la cantidad total de impuestos ad valorem que pueden fijarse, para fines generales de las escuelas públicas primarias y secundarias, sobre la propiedad residencial de una persona de edad avanzada o discapacitada para reflejar cualquier reducción reglamentaria del año fiscal anterior en la tasa comprimida máxima de los impuestos de mantenimiento y operaciones fijados para esos fines sobre la propiedad".**

Número de propuesta 2
(SJR 2)

La SJR 2 propone una enmienda constitucional que aumenta el importe de la exención de la propiedad residencial de los impuestos a la propie dad para fines de las escuelas públicas de $25,000 a $40,000".

La enmienda propuesta aparecerá en la boleta de la siguiente manera: **"La enmienda constitucional que aumenta el importe de la exen ción de impuestos ad valorem de la propiedad residencial para fines de las escuelas públicas de $25,000 a $40,000".**

Publicado por La Oficina del Secretario de Estado de Texas, www.sos.texas.gov, 1/800-252-8683

Texas Department of Transportation

13301 Gateway Blvd. West | El Paso, Texas 79928 | 915.790.4200 | WWW.TXDOT.GOV

Aviso Público de Casa Abierta
TxDOT 2023 – 2026
Programa de Mejora de Transporte Rural a Nivel Estatal (RSTIP)

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) El Distrito de El Paso llevarán a cabo tres jornadas públicas de puertas abiertas para TxDOT 2023-2026 Programa de Mejora del Transporte Rural en todo el Estado (RSTIP). El territorio de planificación y programación del distrito es de 21,700 millas cuadradas que cubren seis condados en el estado de Texas, incluido el Condado de El Paso, Condado de Hudspeth, Condado de Culberson, Condado de Jeff Davis, Condado de Presidio, y Condado de Brewster. El RSTIP es un programa de proyectos de corto alcance desarrollado por el distrito en cooperación con las organizaciones de planificación rural (RPO) que cubre un período de cuatro años. El TIP rural del distrito para la revisión trimestral del STIP de la primavera de 2022 contiene una lista priorizada de todos los proyectos, incluidos los proyectos regionalmente significativos propuestos para financiamiento estatal, federal, y financiamiento local en todas las áreas del distrito TxDOT de El Paso fuera de los límites de la Organización de Planificación Metropolitana de El Paso.

Las jornadas de puertas abiertas públicas se realizarán en las siguientes ubicaciones (**todas las puertas abiertas tendrán la misma información**):

- **Reunión pública virtual - lunes 28 de marzo de 2022** de 4:00/3:00 p.m. (CDT/MDT) hasta las 6:00/5:00 p.m. (CDT/MDT)
  - a través de Zoom shorturl.at/dnoJ4
  - por teléfono **(346) 248-7799**, ID de seminario web: 861 8159 1969. Código de acceso: 032 822

  **Esta reunión virtual se grabará y se publicará en TxDOT.gov durante dos semanas hasta el viernes 15 de abril de 2022.
- **Van Horn - martes, 29 de marzo de 2022** de 4:00/3:00 p.m. (CDT/MDT) hasta las 6:00/5:00 p.m. (CDT/MDT), en el Centro de Convenciones y Oficina de Visitantes de Van Horn, ubicado en 1801 A. West Broadway, Van Horn, Texas 79855
- **Alpine - miércoles, 30 de marzo de 2022** de 4:00/3:00 p.m. (CDT/MDT) hasta las 6:00/5:00 p.m. (CDT/MDT), en el Centro Cívico de Alpine, ubicado en 100 North 13th Street, Alpine, Texas 79830
- **Presidio - jueves, 31 de marzo** de 2022 de 4:00/3:00 p.m. (CDT/MDT) hasta las 6:00/5:00 p.m. (CDT/MDT), en el Centro de Actividades de Presidio, ubicado en 1400 East O'Reilly Street, Presidio, Texas 79845

Se alienta a todos los miembros de la comunidad interesados a asistir a la jornada de puertas abiertas y proporcionar comentarios sobre el RSTIP 2021-2024. La jornada de puertas abiertas se llevará a cabo en inglés. Algunos materiales impresos pueden ser proporcionados en español. Se recomienda a las personas interesadas en asistir a la reunión que tengan necesidades especiales de comunicación, necesidades de alojamiento o que necesiten un intérprete, que se comuniquen con Lauren Macias-Cervantes (915) 790 -4200 o por correo electrónico a Lauren.MaciasCervantes@txdot.gov. Las solicitudes deben hacerse a más tardar cinco (5) días hábiles antes de la casa abierta al público. TxDOT hará todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades.

Para obtener información adicional sobre la reunión pública, la documentación del proyecto o cualquier otra pregunta relacionada con el proyecto, por favor comuníquese con Rebecca Reyes al (915)790-4200 o por correo electrónico a Rebecca.Reyes@txdot.gov. Los comentarios públicos, tanto verbales como escritos, pueden presentarse en el horario de puertas abiertas al público. Después de la jornada de puertas abiertas, los comentarios escritos pueden enviarse por correo al Departamento de Transporte de Texas- El Paso, atención a Rebecca Reyes RE: 2021-2024 RSTIP, 13301 Gateway Blvd. West, El Paso Tx 79928 o por correo electrónico a Rebecca.Reyes@txdot.gov Los comentarios escritos deben enviarse por correo antes del viernes 10 de Abril, 2020 para formar parte del registro oficial.

TxDOT está llevando a cabo o ha llevado a cabo la revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes federales aplicables el medio ambiente para este Proyecto 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento del 09 de Diciembre, 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.and TxDOT.

OUR VALUES: *People • Accountability • Trust • Honesty*
OUR MISSION: *Connecting You With Texas*

An Equal Opportunity Employer

CLASSIFIED

Presidio middle school students relaunch River Rangers program

By SAM KARAS
sam@bigbendsentinel.com

PRESIDIO — Four middle school students and their teachers are helping bring back a Presidio institution designed to get young people invested in the health of the Rio Grande River. The Presidio River Rangers will visit the Rio Grande in Big Bend Ranch State Park once a month, collecting water samples and learning about the complex ecosystems beneath the murky surface of the water.

The program was originally the brainchild of Patt Sims, a beloved Presidio High School teacher and nature lover who helped found the local chapter of the Texas Master Naturalists. Sims retired from teaching in 2010 and the program faded away not long after. Now, with a little help from Elvira Hermosillo, community liaison for the Big Bend Conservation Alliance, Presidio students will be able to learn important scientific skills in their own backyard.

"We're going to be checking for pollution on the Rio Grande River, the river that divides the U.S. and Mexico," Hermosillo explained at the group's kickoff meeting. "We'll be going to the river once a month, on Saturday, and we'll have this really cool kit that can test for things like pH levels, conductivity and dissolved oxygen. If you don't know what those terms are yet — we'll be learning all of that together as we go."

She asked the kids if anyone had ever been to the river. Though the river runs through Presidio, it's heavily patrolled by cameras, drones and cruisers — not exactly a top destination for a relaxing afternoon with friends. A handful — though not all — of the students had been to either Big Bend Ranch or Big Bend National Park. Nobody had ever been canoeing, which the group plans to do to wrap their season of hard work.

The Presidio River Rangers will work closely with the Texas Stream Team, an initiative of the Meadows Center for Water and the Environment at Texas State University. There are 191,000 miles of waterways in Texas, and the Stream Team trains citizen scientists to monitor water quality across the state. Over 11,000 people have been trained to collect samples over the program's 30-year history, lightening the load on state agencies like the Texas Commission on Environmental Quality and engaging everyday Texans with the intricacies of their local waterways.

There are only a handful of testing sites between El Paso and Laredo, so the River Rangers' efforts will make a big difference in understanding the health of the Rio Grande along some of its most remote reaches, including the federally protected Wild and Scenic River stretch. The Presidio River Rangers will test from the mouth of Colorado Canyon in Big Bend Ranch State Park, about 40 miles downstream from Presidio.

"It's one of the most beautiful drives you can do in America, maybe even in the world," Presidio River Rangers alumna Cynthia Wright told the students of the trek down FM170 to Colorado Canyon. Wright Zoomed into the orientation to get the students excited about the program. She grew up in Presidio, and her love of hydrology sparked by the program led her to get a PhD in ecosystem science and management from Texas A&M. She's currently a postdoctoral researcher at Oak Ridge National Lab in Tennessee.

"It was having that time outside that I really enjoyed," she explained. "Mrs. Sims would take us to the Rio Grande, and we would perform a bunch of different water quality tests on the river. They were a little bit hard for me to understand, but over time, I started to learn how the tests were important and how they're interesting."

She vividly remembered the first time she put a drop of river water under a microscope: "I was just amazed that the river was alive and moving — it wasn't just a drop of water."

In Wright's day, a big draw of the program was getting to miss a morning of school, but this time around, the River Rangers will have to sacrifice a Saturday morning to travel to their outdoor laboratory. The 2022 Rangers told the Presidio International that they're not worried about getting up early — they've had plenty of practice leaving home at the crack of dawn for sports. "I just really want to see the river," said seventh grader Santiago Ramirez. "I want to go outside, instead of being inside all of the time."

Aidan Samaniego was looking forward to the chance to better explore the area. "And it's cool that we get to help the river," he added.

Wright ended her conversation with the kids by offering a pep talk on the value of growing up in Presidio. Her experiences at Presidio ISD led her to a career as a scientist and the opportunity to travel the world. She's done fieldwork around the globe from Kenya to the Amazon River in South America. "I'd like to tell you to dream big — you guys are just starting out. So you can literally do anything you want. You're living in a time where access to information is basically limitless. You have access to so many resources just by having a computer and internet connection. So I would just encourage you guys to try to figure out what it is that makes you tick and what drives you and go after it."

"I also want to tell you guys not to sell yourself short," she continued. "I think coming from Presidio, we tend to think that we're at a disadvantage. But actually, you guys have a very unique background. You're growing up in two different cultures, most likely two different languages. So that means you're very adaptable, and you're able to navigate cultural differences. That's huge, especially in the context of globalization — the way the world is becoming so connected now. You guys have a huge advantage simply because of where you grew up and where you come from."

Estudiantes de secundaria de Presidio relanzan el programa River Rangers

Por SAM KARAS
sam@bigbendsentinel.com

PRESIDIO — Cuatro estudiantes de escuela intermedia y sus maestros están ayudando a recuperar una institución de Presidio diseñada para que los jóvenes se involucren en la salud del Río Grande. Los Guardabosques del Río Presidio visitarán el Río Grande en el Parque Estatal Big Bend Ranch una vez al mes, recolectando muestras de agua y aprendiendo sobre los complejos ecosistemas debajo de la turbia superficie del agua.

El programa fue originalmente una creación de Patt Sims, una querida maestra de Presidio High School y amante de la naturaleza que ayudó a fundar el capítulo local de Texas Master Naturalists. Sims se retiró de la enseñanza en 2010 y el programa desapareció poco después. Ahora, con un poco de ayuda de Elvira Hermosillo, enlace comunitario de Big Bend Conservation Alliance, los estudiantes de Presidio podrán aprender habilidades científicas importantes en su propio patio trasero.

"Vamos a estar revisando la contaminación del Río Grande, el río que divide a los EE. UU. y México", explicó Hermosillo en la reunión inicial del grupo. "Iremos al río una vez al mes, el sábado, y tendremos este equipo realmente genial que puede analizar cosas como los niveles de pH, la conductividad y el oxígeno disuelto. Si aún no sabe cuáles son esos términos, aprenderemos todo eso juntos a medida que avanzamos".

Les preguntó a los niños si alguien había estado alguna vez en el río. Aunque el río atraviesa Presidio, está fuertemente patrullado por cámaras, drones y cruceros; no es exactamente un destino ideal para una tarde relajante con amigos. Un puñado, aunque no todos, de los estudiantes habían estado en Big Bend Ranch o en el Parque Nacional Big Bend. Nadie había andado nunca en canoa, lo que el grupo planea hacer para terminar su temporada de arduo trabajo.

Los Presidio River Rangers trabajarán en estrecha colaboración con Texas Stream Team, una iniciativa del Centro Meadows para el Agua y el Medio Ambiente de la Universidad Estatal de Texas. Hay 191,000 millas de vías fluviales en Texas, y Stream Team capacita a científicos ciudadanos para monitorear la calidad del agua en todo el estado. Más de 11,000 personas han sido capacitadas para recolectar muestras durante los 30 años de historia del programa, aligerando la carga de las agencias estatales como la Comisión de Calidad Ambiental de Texas e involucrando a los tejanos cotidianos con las complejidades de sus vías fluviales locales.

Solo hay un puñado de sitios de prueba entre El Paso y Laredo, por lo que los esfuerzos de los River Rangers marcarán una gran diferencia en la comprensión de la salud del Río Grande a lo largo de algunos de sus tramos más remotos, incluido el tramo Wild and Scenic River protegido por el gobierno federal. . Los Presidio River Rangers realizarán pruebas desde la desembocadura del Cañón de Colorado en el Parque Estatal Big Bend Ranch, a unas 40 millas río abajo de Presidio.

"Es uno de los recorridos más hermosos que se pueden hacer en los Estados Unidos, tal vez incluso en el mundo", dijo Cynthia Wright, exalumna de los Presidio River Rangers, a los estudiantes sobre la caminata por FM170 hasta el Cañón de Colorado. Wright amplió la orientación para entusiasmar a los estudiantes con el programa. Creció en Presidio y su amor por la hidrología despertado por el programa la llevó a obtener un doctorado en ciencia y gestión de ecosistemas de Texas A&M. Actualmente es investigadora postdoctoral en Oak Ridge National Lab en Tennessee.

"Fue tener ese tiempo afuera lo que realmente disfruté", explicó. "Señora. Los Sims nos llevarían al Río Grande y realizaríamos un montón de diferentes pruebas de calidad del agua en el río. Fueron un poco difíciles de entender para mí, pero con el tiempo, comencé a aprender cuán importantes eran las pruebas y cuán interesantes son".

Recordó vívidamente la primera vez que puso una gota de agua de río bajo un microscopio: "Me sorprendió que el río estuviera vivo y en movimiento, no era solo una gota de agua".

En la época de Wright, una gran atracción del programa era perderse una mañana de escuela, pero esta vez, los River Rangers tendrán que sacrificar un sábado por la mañana para viajar a su laboratorio al aire libre. Los Rangers de 2022 le dijeron al Presidio International que no les preocupa levantarse temprano: han practicado mucho salir de casa al amanecer para practicar deportes. "Tengo muchas ganas de ver el río", dijo Santiago Ramírez, estudiante de séptimo grado. "Quiero salir, en lugar de estar adentro todo el tiempo".

Aidan Samaniego estaba ansioso por tener la oportunidad de explorar mejor el área. "Y es genial que podamos ayudar al río", agregó.

Wright terminó su conversación con los niños ofreciendo una charla de ánimo sobre el valor de crecer en Presidio. Sus experiencias en Presidio ISD la llevaron a una carrera como científica y la oportunidad de viajar por el mundo. Ha realizado trabajo de campo en todo el mundo, desde Kenia hasta el río Amazonas en América del Sur. "Me gustaría decirles que sueñen en grande, ustedes apenas están comenzando. Así que literalmente puedes hacer lo que quieras. Estás viviendo en una época en la que el acceso a la información es básicamente ilimitado. Tiene acceso a tantos recursos con solo tener una computadora y conexión a Internet. Así que los animo a que traten de descubrir qué es lo que los motiva y lo que los impulsa y lo persiguen".

"También quiero decirles que no se desvaloricen", continuó. "Creo que viniendo de Presidio, tendemos a pensar que estamos en desventaja. Pero en realidad, ustedes tienen antecedentes muy singulares. Estás creciendo en dos culturas diferentes, muy probablemente en dos idiomas diferentes. Eso significa que eres muy adaptable y eres capaz de navegar las diferencias culturales. Eso es enorme, especialmente en el contexto de la globalización, la forma en que el mundo se está volviendo tan conectado ahora. Ustedes tienen una gran ventaja simplemente por el lugar donde crecieron y de dónde vienen".



Photo by Sam Karas

From left to right: Elvira Hermosillo, Clinette Gaizon, Rogelio Zubia, Aidan Sanamiego, Santiago Ramirez, Victor Carrasco, Belinda Bolino, and Danica Romanban kick off the next generation of Presidio River Rangers.
De la izquierda a la derecha: Elvira Hermosillo, Clinette Gaizon, Rogelio Zubia, Aidan Sanamiego, Santiago Ramirez, Victor Carrasco, Belinda Bolino y Danica Romanban están ayundado a inciar una generación nueva del Presidio River Rangers.

JOBS

Available jobs: Full Time Dental Hygienist, Outreach Worker (PT or FT, must travel between clinics, bilingual is required)

Applications may be picked up at
1501 N. Erma, Presidio, TX or call 432-837-4812.
Please call before arrival.

Presidio County Medical Clinic • 1501 N. Erma Ave

Fowlkes Cattle Company Inc. Is Now Taking Applications For Truck Drivers. At Least 3 Years Experience And Class A Cdl License Required.

Must Have A Clean Record And Pass A Pre-Employment Drug Test.

Come By Fowlkes Cattle Co., Inc., 1800 Golf Course Road, Marfa, Tx To Apply. For More Information Call 432-729-4664.

PUBLIC NOTICE

FOR SALE PRESIDIO LAND

80 Acres Description Tex Mex Sec 9
Split from p# 9145 lot Block 00300

Price $32,000.00

Tel: 281-969-5216
Cell: 832-520-0204

OFFICE CLOSED

THE PRESIDIO COUNTY APPRAISAL DISTRICT OFFICE WILL BE CLOSED ON
FRIDAY, MARCH 4, 2022 & FRIDAY, MARCH 11, 2022
DUE TO FIELDWORK

PLEASE EMAIL INFO@PRESIDIOCAD.ORG OR
LEAVE A MESSAGE (432)729-3431

WE WILL OPEN ON THE FOLLOWING MONDAY AT 8:00 A.M.

THANK YOU
PRESIDIO CAD

TEXAS LOCAL GOVERNMENT CODE Sec. 52.011.ORDINANCE 2022-02 OF THE CITY OF PRESIDIO, TEXAS ESTABLISHING THE WATER AND WASTEWATER RATES FOR INSIDE THE CITY AND PROVISON FOR OUT OF CITY LIMITS SERVICE RATES; AND PROVIDING FOR THE FOLLOWING: FINDINGS OF FACT; CONFLICTS AND REPEAL; EFFECTIVE DATE; NO VESTED INTEREST; PENALTIES AND ENFORCEMENT; PROPER NOTICE AND MEETING, MARCH 21, 2022 at 6:00 p.m. PRESIDIO ACTIVITY CENTER, 1200 EAST O'REILLY ST. PRESIDIO, TEXAS.

SUPPORT LOCAL JOURNALISM AT
SHOP.BIGBENDSENTINEL.COM

DY CONVENIENCE STORE
fuel • fast food • cold beer,
soda, water, juice • ice • lottery
104 O'Reilly @ the Y
229.4488

FORT DAVIS STATE BANK
Fort Davis • Alpine • Presidio
Member FDIC
206 E O'Reilly St.
Presidio, TX 79845
432-229-5000 • www.fdsb.com

PRESIDIO SPORTS CALENDAR

FRIDAY, MARCH 11:
PHS S-ball at Pecos, JV 6:30 PM Varsity 5:00 PM
PHS Track Boys & Girls at Odessa
PHS B-ball JV at Monahans Tourney
SATURDAY, MARCH 12:
PHS B-ball JV at Monahans Tourney
TUESDAY, MARCH 15:
PHS B-ball Var at Pecos, 12:00 PM

THE BIG BEND Sentinel

Maisie Crow	Editor-in-Chief
Max Kabat	Publisher
Allegra Hobbs	Managing Editor
Sam Karas	Reporter
Mary Cantrell	Reporter
Ariele Gentiles	Copy Editor
Becca Foster	Designer / Advertising
Georgia Peterson	Designer / Advertising
Mary Etherington	Office Manager
Maria Salgado	Distribution
Tomas Salgado	Distribution
Francisco Florevillar	Distribution
Maria Gerardo	Distribution

Office: 209 1/2 W. El Paso St., Marfa, Texas
Mail: Drawer P, Marfa, TX 79843
Telephone: 432.729.4342
Contact: editor@bigbendsentinel.com
Advertising Inquiries: ads@bigbendsentinel.com
www.bigbendsentinel.com

The Big Bend Sentinel (ISSN 1076-1004 USPS 055-800) is published weekly, on Thursdays, 50 times a year by West Texan Media Group LLC, Drawer P, Marfa, TX 79843. Annual subscription rates are $50 in Presidio, Brewster & Jeff Davis counties, and $60 elsewhere in Texas and the United States. Special rates apply abroad. Periodicals class postage paid at Marfa, Texas 79843.
Postmaster: Send address changes to Drawer P, Marfa, TX 79843.